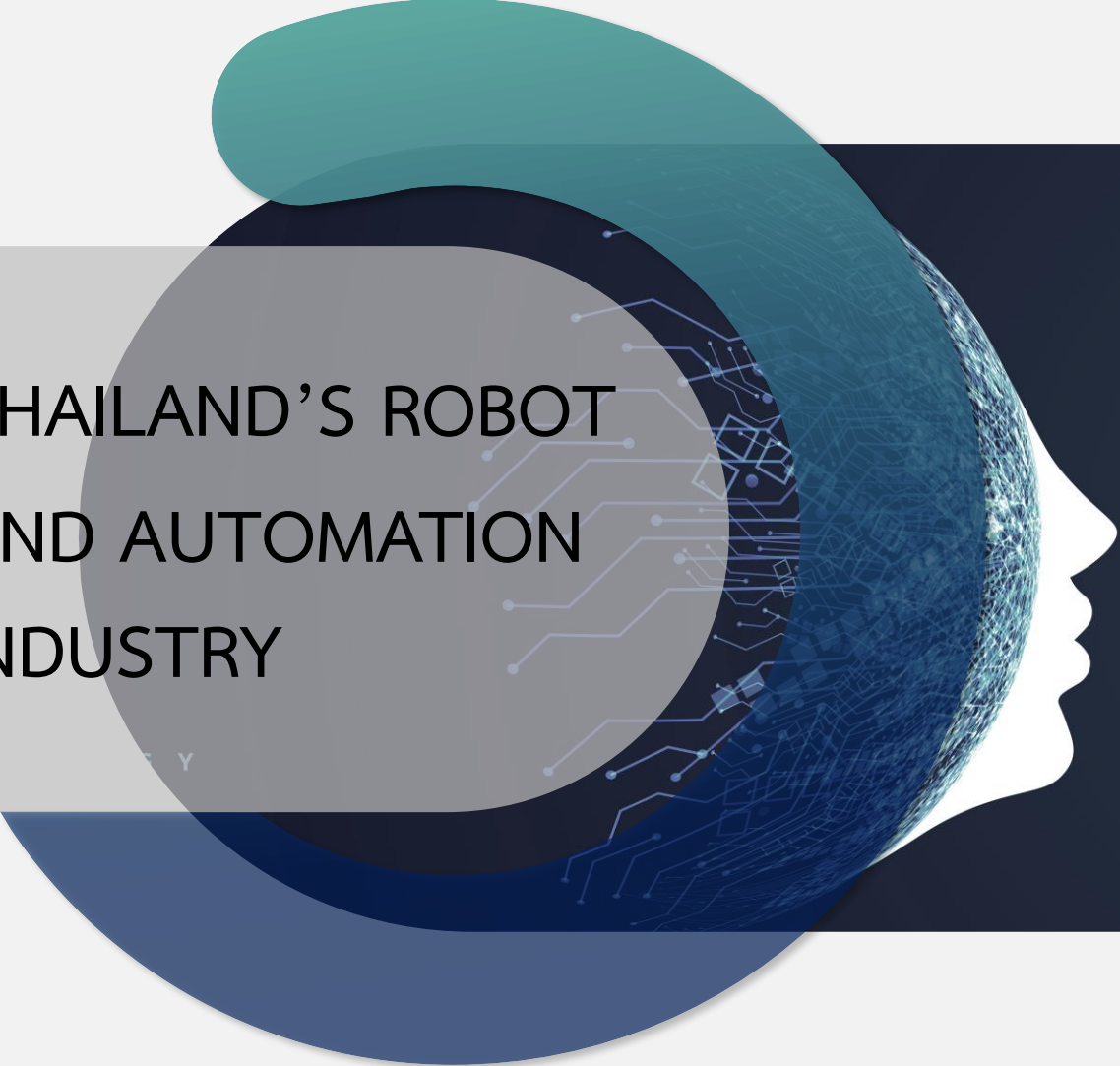




THAILAND'S ROBOT AND AUTOMATION INDUSTRY

THAILAND OVERVIEW

SEP 2022

MONTHLY REPORT SEPTEMBER 2022



MONTHLY REPORT SEPTEMBER-2022

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



- THAILAND'S ROBOT INDUSTRY
- THAILAND ECONOMIC OUTLOOK
- NEWS

คณะผู้จัดทำ:

ศิโรรัตน์ สุภาษา ที่ปรึกษา

กนิษฐา ศรีนิล

ยุทธภูมิ อุดกั้ง

www.tgi.or.th (038) 215033-39

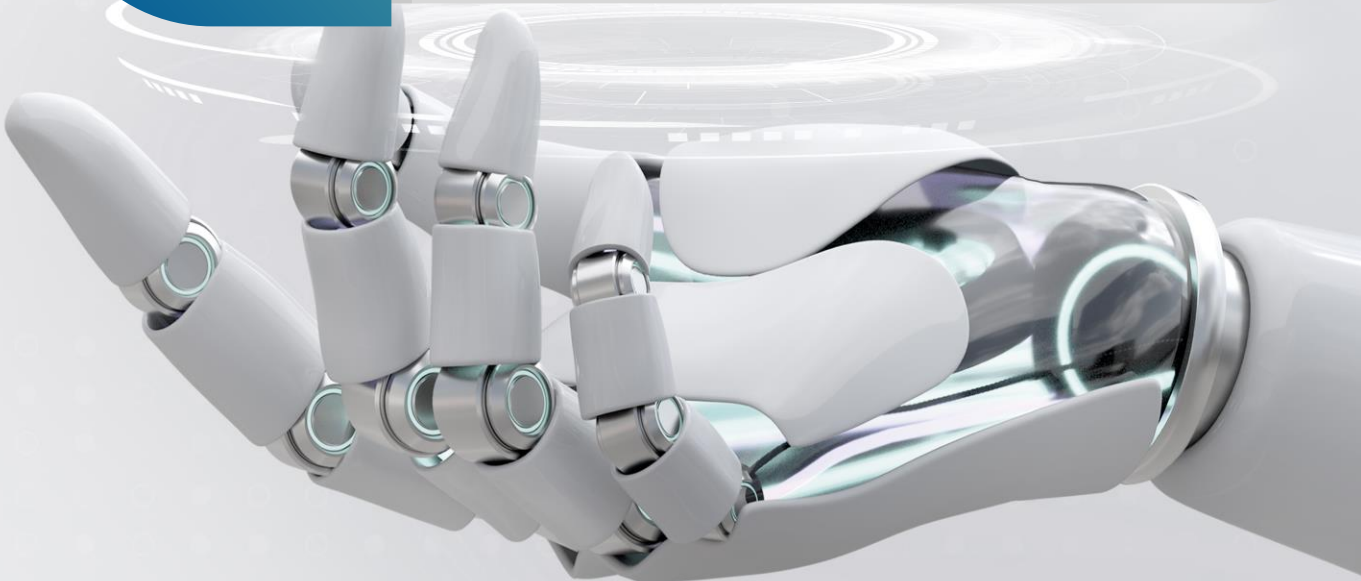


SEP 2022

MONTHLY REPORT

THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

ภาวะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทย



THAILAND EXPORT & IMPORT STATISTICS

OVERVIEW THAILAND’S ROBOT INDUSTRY

P roducts :

84795000

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม
ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

Industrial robots, not
elsewhere specified or
included

84289020

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับ
เคลื่อนย้าย ขนย้าย และ
จัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผง
การเดินสายแบบพิมพ์ หรือ
แผงวงจรไฟฟ้า

Automated machines for
the transport, handling
and storage of printed
circuit boards, printed
wiring boards or printed
circuit assemblies

Explanation
MoM (Month on Month), YoY (Year on Year)

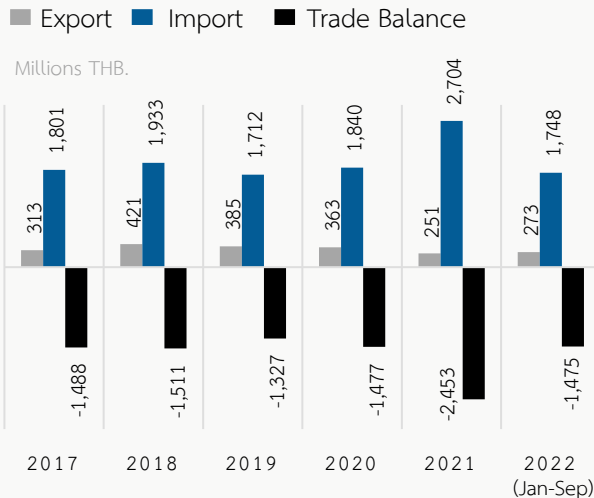


THAILAND'S ROBOT INDUSTRY SEPTEMBER-2022

Explanation MoM (Month on Month), YoY (Year on Year)

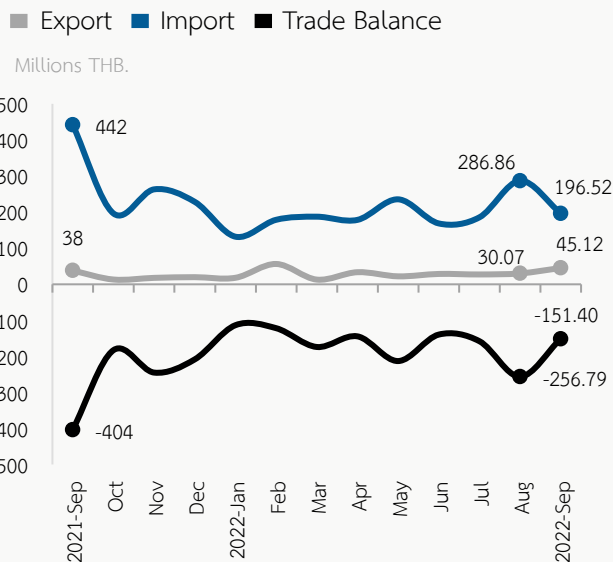
THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2017- Sep 2022

HS84795000, HS84589020



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY Sep/2021 - Sep/2022

HS84795000, HS84589020



IMPORT SEP-2022

HS84795000, HS84289020

196.52 Millions THB.

%Growth

-31.49% (MoM) -55.55% (YoY)

Millions THB.

84795000 157

84289020 17

EXPORT SEP-2022

HS84795000, HS84289020

45.12 Millions THB.

%Growth

50.04% (MoM) 19.10% (YoY)

Millions THB.

84795000 25

84289020 20

TRADE BALANCE

HS84795000, HS84289020

-151.40 Millions THB.

%Growth

-41.01% (MoM) -62.55% (YoY)

ภาพรวมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของไทยเดือนกันยายน 2565 ยังคงขาดดุลการค้าอยู่ที่ 151.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการขาดดุลในสินค้าประเภทหุ่นยนต์อุตสาหกรรม (HS 84795000) ส่งผลให้สิ้นไตรมาสสามของปี 2022 นี้ไทยขาดดุลการค้าสะสมในสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์กว่า 1,475 ล้านบาท ซึ่งใกล้เคียงกับมูลค่าการขาดดุลการค้าในปี 2020 ทั้งปี อย่างไรก็ตามในเดือนนี้มูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์ของไทยอยู่ที่ 196.52 ล้านบาท ลดตัวลงกว่าครึ่งหนึ่งเมื่อเทียบกับการนำเข้าในเดือนเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้เนื่องจากการลงทุนภาคเอกชนในกลุ่มเครื่องจักรและเครื่องมือในเดือนนี้อยู่ในภาวะทรงตัว ขณะที่ในปีก่อนหน้าภาคเอกชนเร่งลงทุนในสินค้าหมวดนี้ ทำให้มูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์ในปีก่อนปรับตัวสูงขึ้นมาก สอดคล้องกับการขยายตัวของการผลิตชิ้นส่วนและแผ่นวงจรอิเล็กทรอนิกส์และการผลิตยานยนต์ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหลักที่เป็นผู้ใช้หุ่นยนต์

ขณะที่มูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์ในเดือนนี้ยังคงขยายตัวดี สอดคล้องกับภาพรวมการส่งออกสินค้าของไทยที่มีการขยายตัว โดยเฉพาะการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมที่ขยายตัวร้อยละ 9.4 ในเดือนนี้ โดยการส่งออกหุ่นยนต์ในเดือนนี้อยู่ที่ 45.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันในปีก่อน

*ที่มาข้อมูลสถิติ กรมศุลกากร

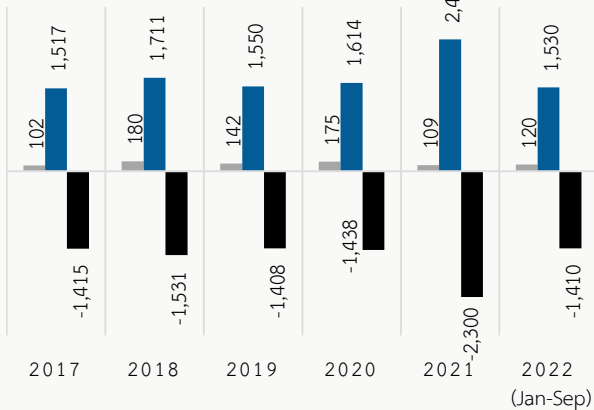
HS84795000

Industrial robots, not elsewhere specified or included

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

■ Export ■ Import ■ Trade Balance

Millions THB.

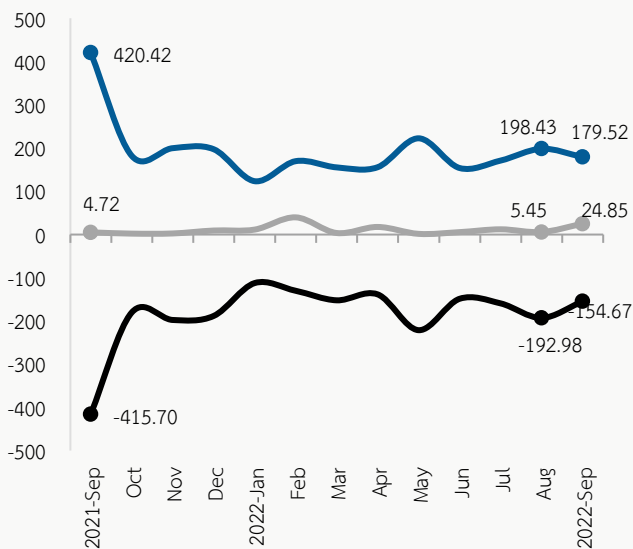


THAILAND'S ROBOT INDUSTRY Sep/2021 - Sep/2022

HS84795000

■ Export ■ Import ■ Trade Balance

Millions THB.



IMPORT SEP-2022

179.52 Millions THB.

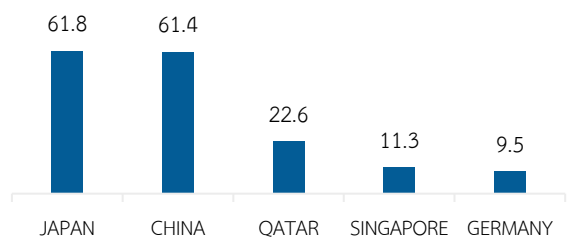
%Growth

-9.53% (MoM) -57.30% (YoY)

Top 5 Import

HS84795000

Millions THB.



EXPORT SEP-2022

24.85 Millions THB.

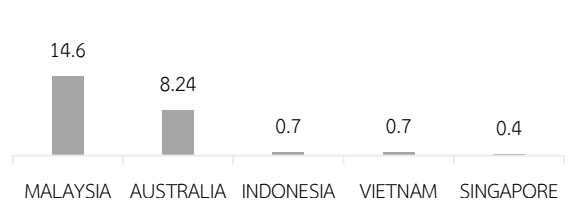
%Growth

355.50% (MoM) 426.06% (YoY)

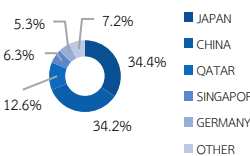
Top 5 Export

HS84795000

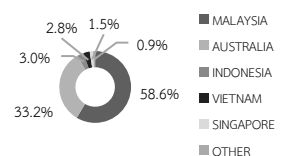
Millions THB.



Proportion of Import



Proportion of Export



มูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในเดือนกันยายน ปี 2022 อยู่ที่ 179.52 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีก่อนร้อยละ 57.3 ตามการลงทุนในสินค้ากลุ่มเครื่องจักรและเครื่องมือที่ลดลง จากที่เคยเร่งลงทุนในปีก่อน หุ่นยนต์อุตสาหกรรมที่นำเข้ามาในเดือนนี้ ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่นและจีน คิดเป็นร้อยละ 68.6 ของการนำเข้าในเดือนนี้ ขณะที่มูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมของไทยในเดือนนี้ขยายตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าร้อยละ 335.5 และขยายตัวจากเดือนเดียวกันในปีก่อนร้อยละ 426.06 ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศมาเลเซียและออสเตรเลีย คิดเป็นร้อยละ 91.8 ของมูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในเดือนนี้ สำหรับในเดือนนี้ไทยยังขาดดุลการค้าในกลุ่มสินค้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรมกว่า 154.67 ล้านบาท มูลค่าการขาดดุลการค้าลดลงจากเดือนเดียวกันในปีก่อนถึงร้อยละ 62.79 (จากเดือนกันยายน 2021 ที่เคยขาดดุลการค้าสูงถึง 415.7 ล้านบาท)

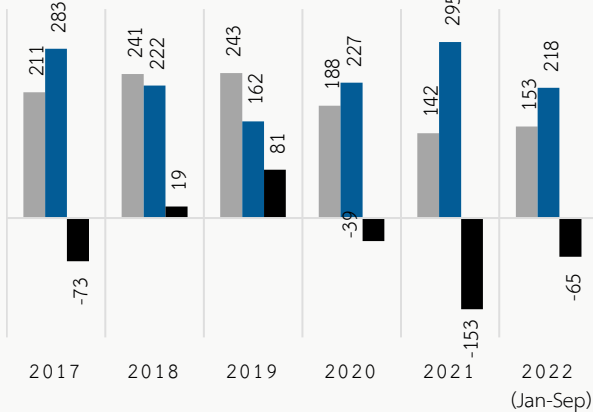
HS84289020

Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า

■ Export ■ Import ■ Trade Balance

Millions THB.

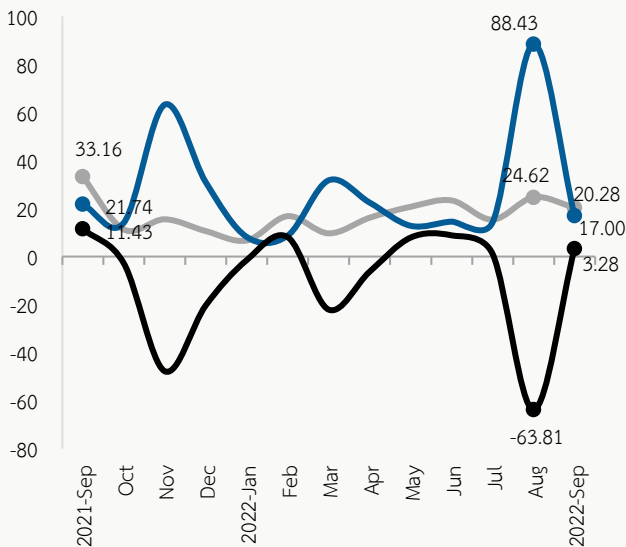


THAILAND'S ROBOT INDUSTRY Sep/2021 - Sep/2022

HS84795000

■ Export ■ Import ■ Trade Balance

Millions THB.



IMPORT SEP-2022

17 Millions THB.

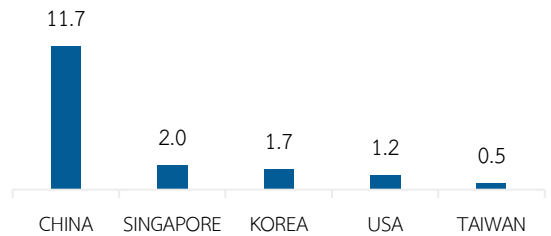
%Growth

-80.78% (MoM) -21.79% (YoY)

Top 5 Import

HS84795000

Millions THB.



EXPORT SEP-2022

20.28 Millions THB.

%Growth

-17.64% (MoM) -38.86% (YoY)

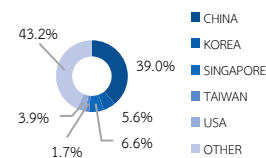
Top 5 Export

HS84795000

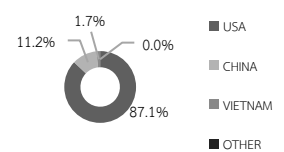
Millions THB.



Proportion of Import



Proportion of Export



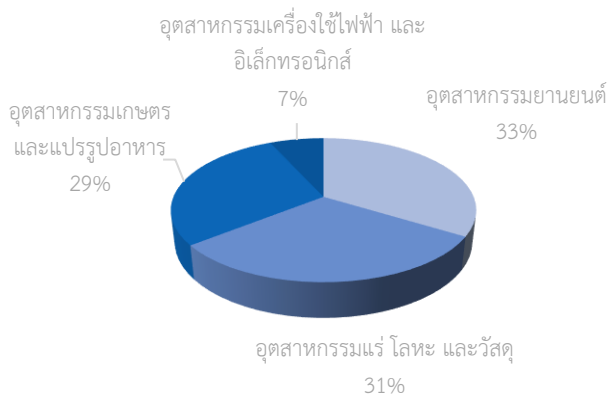
มูลค่าการนำเข้าแขนกลในเดือนกันยายนปี 2022 นี้ อยู่ที่ 17 ล้านบาท ส่วนใหญ่อ้อยละ 43.2 นำเข้ามาจากประเทศจีน การนำเข้าในเดือนนี้ลดลงจากเดือนก่อนหน้าและลดลงจากเดือนเดียวกันในปีก่อนที่ร้อยละ 80.78 และ 21.79 ตามลำดับ ทั้งนี้จากสถิติการนำเข้าแขนกลของไทยที่ผ่านมา พบว่าการนำเข้าแขนกลในแต่ละปีจะสูงสุดในช่วงไตรมาสสาม ซึ่งเป็นช่วงที่ผู้ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน มีการนำเข้าแขนกลตามแผนการจัดซื้อที่ตั้งไว้ในแต่ละปี สำหรับในปี 2021 นั้น พบว่าการนำเข้าแขนกลสูงสุดในเดือนพฤศจิกายน ซึ่งล่าช้ากว่าปีอื่นๆ ทั้งนี้เป็นผลจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในประเทศจีนที่ส่งผลให้การผลิตและการส่งมอบสินค้าล่าช้าลงจากเดิม ส่วนมูลค่าการส่งออกในเดือนนี้อยู่ที่ 20.28 ล้านบาท ลดลงจากเดือนเดียวกันในปีก่อนร้อยละ 17.64 ส่วนใหญ่อ้อยละ 87.1 ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา แม้ว่าในเดือนนี้ไทยจะได้ดุลการค้าในสินค้าประเภทแขนกล 3.28 ล้านบาท แต่เมื่อพิจารณาภาพรวมสามไตรมาส (มกราคม-กันยายน 2022) ไทยขาดดุลการค้าสะสมแล้วกว่า 65 ล้านบาท

มูลค่าการลงทุนใช้เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ

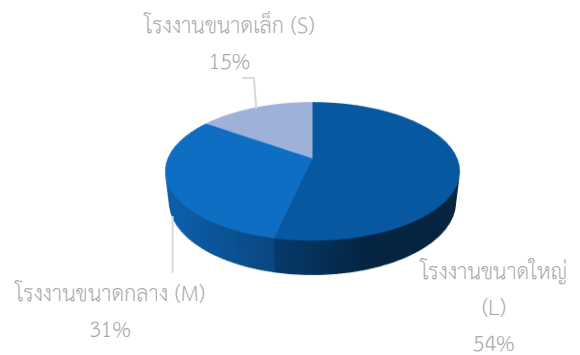
จากการพิจารณาการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI)

จากข้อมูลผู้ประกอบการขอใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 250 ราย มียอดรวมมูลค่าการขอส่งเสริมการลงทุน รวม 26,986 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น กรณีเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร จำนวน 49 ราย มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 3,418 ล้านบาท และกรณีมีการนำระบบเครื่องจักรอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ มาใช้ในการผลิตหรือการบริการ จำนวน 201 ราย มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 23,568 ล้านบาท

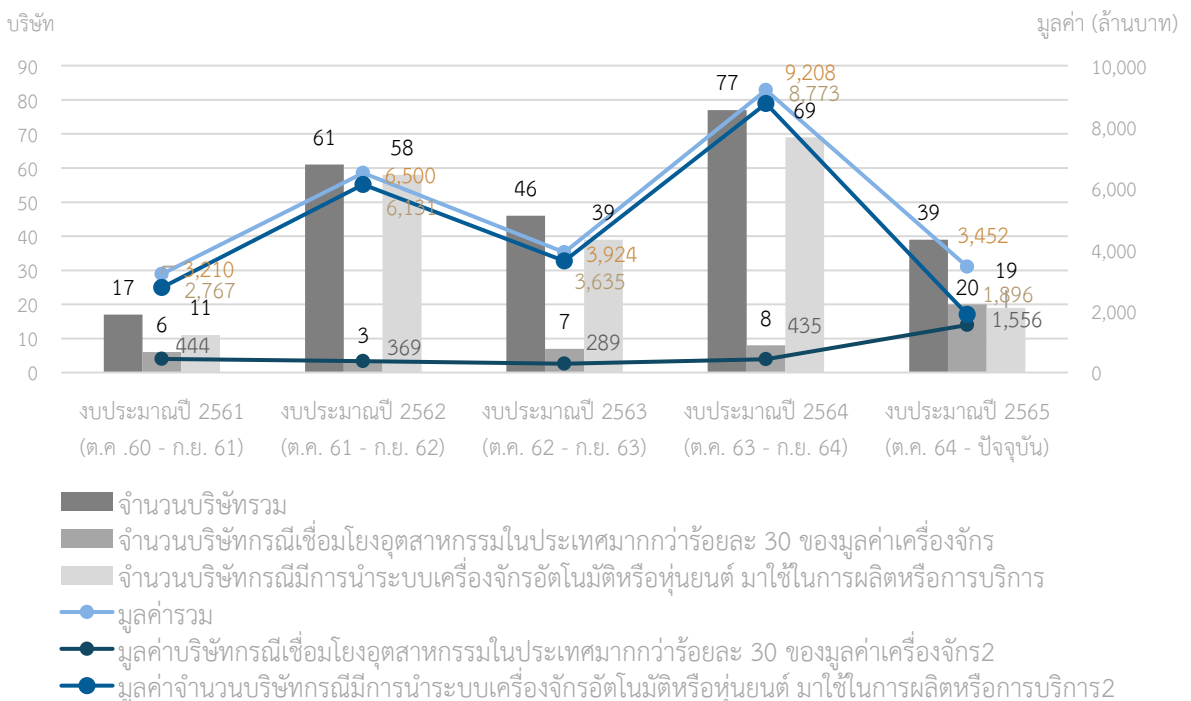
ประเภทอุตสาหกรรม
(Productivity)



ขนาดอุตสาหกรรม
(Productivity)



สรุปรายงานสถานะการพิจารณาความเป็นระบบอัตโนมัติของ BOI

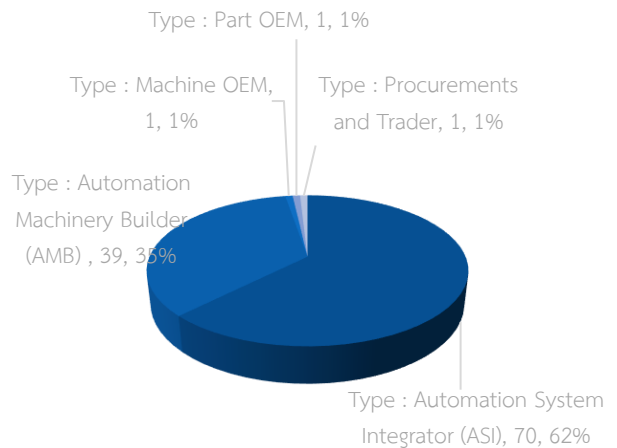


สัดส่วนประเภทของผู้ผ่านการขึ้น

ทะเบียน SI

ผู้ประกอบการที่ผ่านการขึ้นทะเบียน SI จำนวน 112 ราย แบ่งเป็น ประเภท Automation Machinery Builder (AMB) จำนวน 39 ราย ประเภท Automation System Integrator (ASI) จำนวน 70 ราย และประเภท Machine OEM, Part OEM, Procurements and Trader อีกจำนวนประเภทละ 1 ราย

สัดส่วนประเภท ของการขึ้นทะเบียน (จำนวน)



ข้อมูลมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วน จากผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงาน CoRE

มีสถานประกอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 4 กิจการ ซึ่งมีมูลค่าของโครงการรวม 272.70 ล้านบาท



SEPTEMBER 2022

THAILAND ECONOMIC OUTLOOK

MONTHLY REPORT

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทย

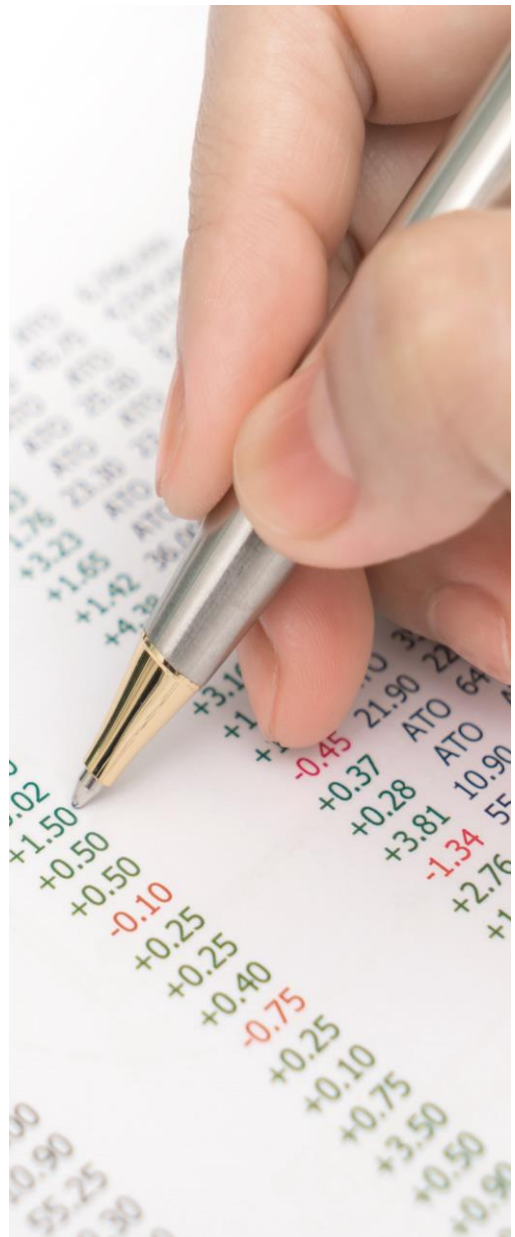
ที่มา : รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังประจำเดือนกันยายน 2565 สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

เศรษฐกิจไทยในเดือนกันยายน 2565 ได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการขยายตัวต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยวและ การส่งออก อย่างไรก็ดี ยังต้องติดตามสถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่จะส่งผลกระทบต่อทิศทางเศรษฐกิจโลกและการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าสำคัญอย่างใกล้ชิด

การบริโภคภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า ดัชนีความเชื่อมั่นของ ผู้บริโภค ในเดือนกันยายน 2565 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 44.6 จากที่เคยอยู่ที่ระดับ 43.7 ในเดือนก่อน ซึ่งเป็นการปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง เป็นเดือนที่ 4 โดยเป็นผลมาจากผู้บริโภคมีความเชื่อมั่นว่าเศรษฐกิจเริ่มปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ดี ยังมีความกังวลในเรื่องการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันภายในประเทศที่ทำให้ค่าครองชีพปรับตัวสูงขึ้น จากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ขณะที่ปริมาณจำหน่ายรถยนต์นั่ง ในเดือนกันยายน 2565 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -8.6

การลงทุนภาคเอกชน ทรงตัวจากเดือนก่อนหน้า โดยการลงทุนภาคเอกชน ในหมวดเครื่องมือเครื่องจักร สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายรถยนต์เชิงพาณิชย์ ในเดือนกันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 31.4 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ดี ปริมาณ การนำเข้าสินค้าทุนในเดือนกันยายน 2565 ลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ -9.4 สำหรับการลงทุนในหมวดการก่อสร้าง สะท้อนจากปริมาณการจำหน่ายปูนซีเมนต์ภายในประเทศ ในเดือนกันยายน 2565 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 0.3 แต่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า

ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ในเดือนกันยายน 2565 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 91.8 จากระดับ 90.5 ในเดือนก่อนหน้า ซึ่งเป็นการปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 โดยมีปัจจัยมาจากการผลิตที่ยังคงขยายตัวตามความต้องการสินค้า โดยเฉพาะตลาดในประเทศ หลังการเปิดประเทศ และมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ อย่างไรก็ดี ยังมีความกังวลจากต้นทุนการผลิตที่ยังอยู่ในระดับสูงจากราคาวัตถุดิบและพลังงาน รวมถึงการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกที่จะส่งผลต่อการผลิตและส่งออกสินค้าในระยะต่อไป





มูลค่าการส่งออกสินค้ายังขยายตัวได้ต่อเนื่อง มูลค่าการส่งออกสินค้ารวมในรูปเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ในเดือนกันยายน 2565 อยู่ที่ 24,919 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวจากช่วงเดียวกันที่ร้อยละ 7.8 ซึ่งเป็นการขยายตัวต่อเนื่อง เป็นเดือนที่ 19 และหากพิจารณาเฉพาะมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ไม่รวมน้ำมันและสินค้าที่เกี่ยวข้อง ทองคำและยุทธปัจจัย พบว่า ขยายตัวร้อยละ 9.0 โดยสินค้าที่ขยายตัว ได้แก่ 1) สินค้าอุตสาหกรรม ขยายตัวร้อยละ 9.4 อาทิ เครื่องโทรสาร โทรศัพท์ อุปกรณ์และ ส่วนประกอบ เครื่องปรับอากาศและ ส่วนประกอบ และเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ที่ขยายตัวร้อยละ 115.7 , 23.4 และ 18.3 ตามลำดับ 2) สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร ขยายตัวร้อยละ 1.8 โดยเฉพาะไก่สด แช่เย็น แช่แข็ง อาหารทะเลกระป๋องและ แปรรูป และอาหารสัตว์เลี้ยง ที่ขยายตัวร้อยละ 82.9, 19.8 และ 13.4 ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม สินค้ายางพารา ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง

ส่วนสินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันนั้นมีมูลค่าการส่งออกลดลงจากช่วงเดียวกันในปีก่อน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณามูลค่าการส่งออกสินค้า โดยจำแนกเป็นรายตลาดคู่ค้าหลักของไทย พบว่ายังคงขยายตัวต่อเนื่องในตลาดสำคัญ อาทิ ตะวันออกกลาง สหรัฐฯ อาเซียน 9 และทวีปออสเตรเลีย ขยายตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อนที่ร้อยละ 47.5 , 26.2 16.1 และ 15.5 ตามลำดับ

เสถียรภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในเกณฑ์ดี แม้มีปัจจัยกดดันจากการระดับราคาสินค้าที่ยังคงอยู่ในระดับสูง สะท้อนจากอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือนกันยายน 2565 อยู่ที่ร้อยละ 6.41 ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ร้อยละ 3.12 ส่วนสัดส่วนหนี้สาธารณะ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2565 อยู่ที่ร้อยละ 60.72 ต่อ GDP สำหรับเสถียรภาพภายนอกยังอยู่ในระดับ ที่มั่นคง และสามารถรองรับความเสี่ยงจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลกได้ สะท้อนจากทุนสำรองระหว่างประเทศ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2565 อยู่ในระดับสูงที่ 199.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

ROBOT NEWS

SEPTEMBER 2022

ความเคลื่อนไหวของการพัฒนา อุตสาหกรรม
หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติของไทย

ที่มา : <https://www.finnomena.com/>

BYD เลือกไทยเป็นฐานผลิตแห่งแรกนอกจีน ปิดดีลซื้อที่ดิน 600 ไร่ จาก WHA ตั้งโรงงานในระยอง ตั้งเป้าผลิต 150,000 คันต่อปี คาดเริ่มปี 2567



ถือเป็นดีลใหญ่สุดในรอบ 20 ปี หลังผู้นำตลาดยานยนต์ไฟฟ้าจากจีน BYD ซื้อที่ดิน 600 ไร่ จาก WHA สร้างโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทย เริ่มปี 2567 กำลังการผลิต 150,000 คัน/ปี

ทำไม BYD ถึงเลือกไทยเป็นฐานโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกนอกจีน?

บริษัท บิวายดี ออโตอินดัสทรี จำกัด (BYD) กล่าวว่า บริษัทได้ทำการค้นหาและพิจารณาอย่างถี่ถ้วน ตัดสินใจลงทุนในประเทศไทยซึ่งถือเป็นการขยายการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกนอกประเทศจีน ที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 ซึ่งเป็นตัวเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุด ด้วยปัจจัยหลายประการ ดังนี้

- 1) ท่าเลที่ตั้งและชื่อเสียงของ WHA ในฐานะผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรมชั้นนำของภูมิภาค ที่มีระบบสาธารณูปโภคและบริการระดับเวิร์ลด์คลาสระบบการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานคุณภาพสูง
- 2) การขับเคลื่อนนโยบายการลงทุนของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- 3) นโยบายสนับสนุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศของภาครัฐ
- 4) ทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพและซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่เข้มแข็งในประเทศ

คาดเริ่มผลิตปี 2567 ด้วยกำลังการผลิต 150,000 คันต่อปี

สำหรับการลงทุนในระยะแรก BYD ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มูลค่า 17,891 ล้านบาท สร้างโรงงานผลิตรถยนต์นั่งไฟฟ้าพวงมาลัยขวาที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 โดยคาดว่าจะเริ่มผลิตได้ในปี 2567 ด้วยกำลังการผลิตรถยนต์นั่งไฟฟ้าจำนวน 150,000 คันต่อปีเพื่อส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ในกลุ่มอาเซียนและยุโรป

ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าในปี 2573 ไทยจะสามารถผลิตรถอีวีได้มากกว่าเป้าหมายนโยบาย 30@30 โดยจะมีสัดส่วนการผลิตเป็น 50% ของยอดผลิตรถยนต์ทั้งหมด ในขณะที่ปี 2579 อีโคซิสเต็มและสถานีอัดประจุไฟฟ้าของไทยจะสามารถรองรับการใช้รถอีวีได้ 1.2 ล้านคัน อีกทั้งเชื่อว่าไทยจะสามารถเป็นฮับของการผลิตรถอีวีในระดับโลกได้อีกด้วย

BYD ยอดขายแซงหน้า Tesla ครึ่งปีแรกยอดขายโต 300%

ก่อนหน้านี้ สำนักข่าว Financial Times รายงานว่า ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าครึ่งปีแรกของ BYD แซงหน้า Tesla ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเบอร์ 1 ของโลกเรียบร้อยแล้ว โดย BYD รายงานยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ครบรวมทั้งประเภท PHEV และ BEV อยู่ที่ 641,000 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่า 300% จากปีที่แล้ว

ขณะที่ ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าในช่วงเวลาเดียวกันของ Tesla อยู่ที่ 564,000 คัน ซึ่งทั้งหมดเป็นรถยนต์ไฟฟ้าแบบ BEV อย่างไรก็ตาม มีผู้ตั้งข้อสังเกตว่า BYD อาจยังไม่ใช่เบอร์ 1 ของผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าโลก เนื่องจากยอดขายทั้งหมดของ BYD มีรถยนต์ไฟฟ้าประเภท BEV หรือแบบใช้ไฟฟ้า 100% เพียงแค่ 323,519 คัน ซึ่งยังคงตามหลัง Tesla



ภาคผนวก

8479	เครื่องจักรและเครื่องใช้กลที่มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่นในตอนนี	Machines and mechanical appliances having individual functions, not specified or included elsewhere in this Chapter.
84795000	- หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น	Industrial robots, not elsewhere specified or included
8428	เครื่องจักรอื่น ๆ สำหรับยก ขนย้าย บรรทุก หรือขนถ่าย (เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องลำเลียง เครื่องเทเลเฟอริก)	Other lifting, handling, loading or unloading machinery (for example, lifts, escalators, conveyors, teleferics).
842890	- เครื่องจักรอื่น ๆ	Other machinery :
84289020	- - เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า	Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies

