

THAILAND OVERVIEW

THAILAND'S ROBOT AND AUTOMATION INDUSTRY

QUARTERLY REPORT Q3 2025

Q3

2025

QUARTERLY REPORT Q3-2025

THAILAND'S

ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



A&R

- AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND
- WORLD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW

คณะผู้จัดทำ
ศิโรรัตน์ สุภาษา
กนิษฐา ศรีนิล
ยุทธภูมิ อุดกั้ง



www.tgi.or.th (038) 215033-39



CONTENTS

2025 Q3

QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



5

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของ
โลกและประเทศไทย
ไตรมาสสาม ปี 2568



16

ภาวะอุตสาหกรรมหุ่นยนต์
ของประเทศไทย
ไตรมาสสาม ปี 2568



25

HOT ISSUE



29

ภาพรวมอุตสาหกรรม
ยานยนต์ของประเทศไทย
ไตรมาสสาม ปี 2568

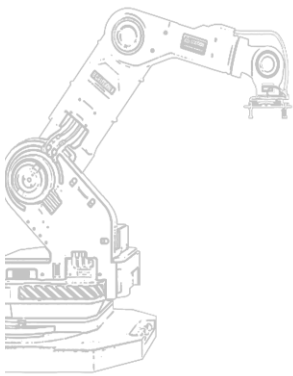


34

ภาคผนวก

รายงานนี้นำเสนอข้อมูลที่มีการรวบรวม เรียบเรียง รวมถึงการแปลจากภาษาต่างประเทศและการเชื่อมโยงข่าวสารจากแหล่งต่างๆ เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อผู้ใช้งาน สถาบันไทย-เยอรมัน ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับแหล่งข่าว จึงขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายใด ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ที่เกี่ยวเนื่องหรือเป็นผลสืบเนื่องจากการนำข้อมูลในรายงานไปใช้

The information contained herein has been prepared to provide facts accurate as possible and does not purport to be all inclusive. The reader may not rely on this document in making reference. While the information contained herein is believed to be accurate, TGI has not independently verified any of the information contained herein and no representation or warranty is made by TGI as to the accuracy, reliability or completeness of this report. TGI expressly disclaims any and all responsibility or liability for any written or oral representations provided to the reader. Copyright©2016 Thai-German Institute (TGI). All rights reserved



QUARTERLY REPORT

THAILAND'S ROBOT & AUTOMATION INDUSTRY



ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจของโลก และประเทศไทย

- WORD ECONOMIC OUTLOOK
- THAILAND OVERVIEW





เศรษฐกิจโลกไตรมาสสาม ของปี 2568

เศรษฐกิจโลกในไตรมาสที่สามของปี 2568 ขยายตัวต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้า แม้จะเริ่มมีการบังคับใช้มาตรการปรับขึ้นภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ นับตั้งแต่ปลายเดือนมิถุนายน 2568 แต่หลายประเทศเศรษฐกิจสำคัญสามารถบรรลุข้อตกลงทางการค้ากับสหรัฐฯ ส่งผลให้อัตราภาษีตอบโต้ทางการค้า (Reciprocal tariffs) ที่บังคับใช้จริงอยู่ในระดับต่ำกว่าที่ประกาศไว้ในช่วงก่อนหน้านี้ นอกจากนี้ หลายประเทศเร่งการส่งออกสินค้าไปประเทศคู่ค้าอื่น ๆ เพื่อทดแทนการลดลงของการส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐฯ ทำให้ภาคการผลิตอุตสาหกรรมยังมิได้รับผลกระทบจากมาตรการกีดกันทางการค้า สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรม (Manufacturing Purchasing Manager's Index) ในหลายประเทศที่ยังอยู่ในระดับสูงกว่า 50 ขณะเดียวกัน เศรษฐกิจหลักยังขยายตัวได้ต่อเนื่องตามการขยายตัวของภาคเอกชน ส่วนเศรษฐกิจจีนได้รับการส่งเสริมจากการผลิตภาคอุตสาหกรรมและการส่งออกที่ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่เศรษฐกิจอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs) รวมทั้งเศรษฐกิจกลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่และประเทศกำลังพัฒนาในหลายประเทศขยายตัวเร่งขึ้นตามมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ยังขยายตัวในเกณฑ์สูงต่อเนื่อง สำหรับแรงกดดันทางด้านการเงินเนื่องจากผลกระทบของมาตรการขึ้นอัตราภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ เริ่มส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อของสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้น ขณะที่อัตราเงินเฟ้อในหลายประเทศสำคัญยังคงทรงตัวอยู่ในระดับต่ำใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการปรับลดราคาสินค้าส่งออกของประเทศต้นทางสินค้าและภาคธุรกิจยังคงรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นโดยยังไม่ส่งผ่านไปยังผู้บริโภค ประกอบกับการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องของราคาพลังงาน ส่งผลให้ธนาคารกลางยังดำเนินนโยบายการเงินแบบผ่อนคลายเป็นอย่างต่อเนื่อง

เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวต่อเนื่องจากในไตรมาสก่อนหน้า โดยได้รับแรงสนับสนุนหลักจากการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนที่ขยายตัวต่อเนื่องตามการใช้จ่ายในภาคบริการที่ยังคงขยายตัวในระดับดีสอดคล้องกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการอยู่ที่ 54.8 เพิ่มขึ้นจากระดับ 52.5 ในไตรมาสก่อนหน้า รวมทั้งแรงสนับสนุนจากการลงทุนในหมวดที่ไม่ใช่ที่อยู่อาศัยโดยเฉพาะในกลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัลและปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่ยังคงขยายตัวดีขึ้นต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การส่งออกชะลอลงเช่นเดียวกับการนำเข้าที่ชะลอตัวหลังจากการเร่งนำเข้าสินค้าในช่วงไตรมาสก่อนหน้าด้านตลาดแรงงานเริ่มส่งสัญญาณการชะลอตัว โดยอัตราการว่างงานเฉลี่ย 2 เดือนแรกของไตรมาสที่ 3 อยู่ที่ร้อยละ 4.3 นับเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ของปี 2564 และการจ้างงานนอกภาคเกษตรเพิ่มขึ้นเพียง 22,000 ตำแหน่งในเดือนสิงหาคม เทียบกับ 79,000 ตำแหน่งในเดือนก่อนหน้า ขณะที่อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (CPI) อยู่ที่ร้อยละ 2.9 เร่งขึ้นจากร้อยละ 2.4 ในไตรมาสก่อนหน้าและสูงสุดในรอบ 5 ไตรมาส โดยเป็นผลจากการขยายตัวของราคาอาหารและเครื่องดื่ม ที่อยู่อาศัยและบริการ ทั้งนี้ แม้ว่าอัตราเงินเฟ้อจะยังอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายนโยบายการเงินระยะปานกลางที่ร้อยละ 2.0 อย่างไรก็ตาม ได้ทิศทางเศรษฐกิจและตลาดแรงงานที่ชะลอตัว ส่งผลให้ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงินของธนาคารกลางสหรัฐฯ (FOMC) เมื่อวันที่ 16 - 17 กันยายน 2568 มีมติลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายเป็นครั้งแรกของปี 2568 จากร้อยละ 4.25 - 4.5 เป็นร้อยละ 4.0 - 4.25 พร้อมทั้งส่งสัญญาณยุติมาตรการควบคุมปริมาณเงิน (QT) เพื่อสนับสนุนเสถียรภาพทางเศรษฐกิจและการเงินในระยะต่อไป

เศรษฐกิจยูโรโซน ขยายตัวร้อยละ 1.3 ชะลอลงจากร้อยละ 1.5 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเศรษฐกิจประเทศสำคัญ ๆ ยังคงขยายตัวต่อเนื่องตามการขยายตัวของการส่งออกสินค้าและการอุปโภคบริโภคภายในประเทศ โดยมูลค่าการส่งออกสินค้าในช่วง 2 เดือนแรกของไตรมาสที่ 3 ยังคงขยายตัวร้อยละ 4.7 ต่อเนื่องจากร้อยละ 5.9 ในไตรมาสก่อนหน้า แม้ว่าการส่งออกไปยังสหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 13.0 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 0.6 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่การส่งออกไปสหราชอาณาจักร ไต้หวัน อินโดนีเซีย และซาอุดีอาระเบีย ขยายตัวดีขึ้น ส่งผลให้ภาคการผลิตปรับตัวดีขึ้น สะท้อนจากดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 50.1 และเป็นการสูงกว่าระดับ 50 ครั้งแรกในรอบ 13 ไตรมาส นอกจากนี้ อุปสงค์ภายในประเทศยังขยายตัวได้โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากตลาดแรงงานที่ยังแข็งแกร่ง โดยอัตราการว่างงานยังอยู่ในระดับต่ำที่ร้อยละ 6.3 เช่นเดียวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคบริการอยู่ที่ระดับ 50.9 เทียบกับ 50.1 ในไตรมาสก่อนหน้า สำหรับอัตราเงินเฟ้อยังทรงตัวที่ร้อยละ 2.1 ใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า ทำให้ธนาคารกลางยุโรปยังคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายอย่างต่อเนื่องเพื่อรักษาการขยายตัวของเศรษฐกิจ นอกจากนี้เศรษฐกิจยูโรโซนยังได้รับแรงสนับสนุนจากกรอบงบประมาณรายจ่ายระยะยาว (Multiannual Financial Framework: MFF) ผ่านทางโครงการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสนับสนุนการลงทุน Next Generation EU โดยได้มีการอนุมัติงบประมาณให้ประเทศสมาชิกถึง 4.96 หมื่นล้านยูโร ในไตรมาสที่ 3 ปี 2568 เพิ่มขึ้นจาก 1.08 หมื่นล้านยูโร ในไตรมาสก่อนหน้า

เศรษฐกิจญี่ปุ่น ชะลอลงจากการขยายตัวร้อยละ 1.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวลงของการส่งออกสินค้าที่ขยายตัวร้อยละ 1.4 จากร้อยละ 7.8 ในไตรมาสก่อนหน้า ประกอบกับการชะลอตัวของการอุปโภคบริโภคภาคเอกชนสะท้อนจากปริมาณการค้าปลีกที่ลดลงร้อยละ 7.1 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 2.4 ในไตรมาสที่สอง เช่นเดียวกับจำนวนยอดขายรถยนต์ส่วนบุคคลที่ลดลงร้อยละ 4.5 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 6.4 ในไตรมาสก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม การลงทุนภาคเอกชนยังคงขยายตัวได้ดีส่วนหนึ่งเป็นผลจากนโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการลงทุนอุตสาหกรรมแห่งอนาคต แม้ว่าต้นทุนการลงทุนจะสูงขึ้น ขณะที่ตลาดแรงงานยังคงทรงตัว โดยอัตราการว่างงานในไตรมาสที่สามอยู่ที่ร้อยละ 2.5 เท่ากับไตรมาสก่อนหน้า และอัตราเงินเฟ้อเฉลี่ยร้อยละ 2.9 ลดลงจากร้อยละ 3.8 และร้อยละ 3.4 ในไตรมาสแรกและไตรมาสที่สองของปี 2568 ตามลำดับ ทั้งนี้ แม้อัตราเงินเฟ้อยังสูงกว่าเป้าหมายนโยบายการเงินที่ร้อยละ 2 ต่อเนื่องนับตั้งแต่เมษายน 2565 แต่การลดลงของเงินเฟ้อประกอบกับการชะลอตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศและการส่งออก ส่งผลให้ธนาคารกลางญี่ปุ่นยังคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ 0.5 ในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงินเมื่อวันที่ 18 - 19 กันยายน 2568 ส่งผลให้ค่าเงินเยนในไตรมาสที่สามอยู่ที่ 147.44 เยนต่อดอลลาร์ สหรัฐ. อ่อนค่าลงจาก 144.55 เยนต่อดอลลาร์ สหรัฐ. ในไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่นโยบายการคลัง รัฐบาลได้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพประชาชนและลดผลกระทบจากอัตราเงินเฟ้อ

เศรษฐกิจจีน ขยายตัวร้อยละ 4.8 ชะลอลงจากร้อยละ 5.2 ในไตรมาสก่อนหน้า และเป็นอัตราที่ต่ำสุดในรอบ 4 ไตรมาส ตามการชะลอตัวของอุปสงค์ภายในประเทศ ทั้งการอุปโภคบริโภคและการลงทุนซึ่งได้รับผลกระทบจากปัญหานี้สินค้าคงคลังสะสมที่มากเกินไป และความไม่แน่นอนของนโยบายการค้าสหรัฐฯ ที่ส่งผลต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนและผู้บริโภค สะท้อนจากยอดขายปลีกที่ขยายตัวร้อยละ 2.4 ชะลอลงจากร้อยละ 4.4 ในไตรมาสก่อนหน้า และต่ำสุดในรอบ 11 ไตรมาส ขณะที่การลงทุนสินทรัพย์ถาวรลดลงร้อยละ 2.0 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 1.3 ในไตรมาสก่อนหน้า และต่ำสุดในรอบ 6 ไตรมาส โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลงทุนในภาคอสังหาริมทรัพย์ที่ลดลงอย่างต่อเนื่องที่ร้อยละ 13.9 และต่ำสุดในรอบ 6 ไตรมาส อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจจีนยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากการผลิตภาคอุตสาหกรรมและการส่งออกที่ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยมูลค่าการส่งออกของจีนขยายตัวร้อยละ 6.6 สูงสุดในรอบ 3 ไตรมาส ท่ามกลางความพยายามของภาครัฐในการกระจายการลงทุนและการขยายตลาดส่งออกไปยังประเทศคู่ค้าใหม่นอกสหรัฐฯ ซึ่งส่งผลให้มูลค่าการส่งออกสินค้าไปยังกลุ่มประเทศอาเซียน และสหภาพยุโรปขยายตัวในระดับสูง เช่นเดียวกับดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคอุตสาหกรรม (Manufacturing PMI) อยู่ที่ระดับ 49.5 เทียบกับระดับ 49.4 ในไตรมาสก่อนหน้า และสูงสุดในรอบ 3 ไตรมาส ขณะที่อัตราเงินเฟ้อยังคงอยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่อง โดยดัชนีราคาผู้บริโภคปรับตัวลดลงร้อยละ 0.2 เทียบกับร้อยละ 0.0 ในไตรมาสก่อนหน้า และต่ำสุดในรอบ 7 ไตรมาส ส่งผลให้เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568 ธนาคารกลางจีน (PBOC) ได้คงอัตราดอกเบี้ยลูกค้ายืนที่ระยะเวลา 1 ปี และระยะ 5 ปี (Loan Prime Rate: LPR) ไว้ที่ร้อยละ 3.0 และร้อยละ 3.5 ซึ่งเป็นการคงอัตราดอกเบี้ยติดต่อกันเป็นเดือนที่ 5 และเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ต่อเนื่องจากเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2568 ธนาคารจีนได้คงอัตราดอกเบี้ยซื้อคืนพันธบัตร (Reverse Repo) ระยะ 7 วันไว้ที่ร้อยละ 1.40

ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ (NIEs)

ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่องตามการขยายตัวของภาคการส่งออกสินค้า โดยมูลค่าการส่งออกในไตรมาสที่สามของเศรษฐกิจไต้หวัน ฮองกง สิงคโปร์ และเกาหลีใต้ขยายตัวในเกณฑ์สูงร้อยละ 36.5 ร้อยละ 14.7 ร้อยละ 11.4 และร้อยละ 6.5 ตามลำดับ ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 3 เศรษฐกิจเกาหลีใต้และไต้หวันขยายตัวร้อยละ 1.7 และร้อยละ 7.6 ต่อเนื่องจากร้อยละ 0.6 และร้อยละ 8.0 ในไตรมาสก่อนหน้า เช่นเดียวกับเศรษฐกิจฮ่องกงที่ขยายตัวร้อยละ 3.8 เติบโตจากร้อยละ 3.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ซึ่งเป็นอัตราการขยายตัวที่สูงที่สุดในรอบ 7 ไตรมาส อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจสิงคโปร์ขยายตัวร้อยละ 2.9 ชะลอตัวจากร้อยละ 4.5 ในไตรมาสก่อนหน้า นับเป็นการขยายตัวที่ชะลอตัวต่ำที่สุดในรอบ 8 ไตรมาส โดยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการนำเข้าสินค้าที่เร่งตัวขึ้น เนื่องจากสหรัฐฯ มีการเก็บอัตราภาษีนำเข้าสินค้าจากสิงคโปร์ที่ร้อยละ 10 ต่ำสุดในภูมิภาค ขณะที่อัตราเงินเฟ้อยังคงลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ธนาคารกลางสิงคโปร์และธนาคารกลางฮ่องกงมีการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงจากร้อยละ 1.75 และร้อยละ 4.75 เป็นร้อยละ 1.35 และร้อยละ 4.25 ตามลำดับ

เศรษฐกิจกลุ่มประเทศอาเซียน ส่วนใหญ่ขยายตัวใกล้เคียงกับไตรมาสก่อนหน้า ตามการอุปโภคบริโภคภายในประเทศที่ขยายตัวได้ดี 20 ประกอบกับการส่งออกที่ยังสามารถขยายตัวในเกณฑ์สูงต่อเนื่อง แม้การส่งออกไปยังสหรัฐฯ จะเริ่มชะลอตัวลง โดยเศรษฐกิจอินโดนีเซีย มาเลเซีย และเวียดนามขยายตัวร้อยละ 5.0 ร้อยละ 5.2 และร้อยละ 8.2 เทียบกับร้อยละ 5.1 ร้อยละ 4.4 และร้อยละ 8.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามลำดับ ขณะที่เศรษฐกิจฟิลิปปินส์ขยายตัวร้อยละ 4.0 ชะลอตัวจากร้อยละ 5.5 ตามการชะลอตัวของการลงทุนภาคเอกชน สอดคล้องกับความเชื่อมั่นภาคเอกชนที่ลดลงต่ำสุดในรอบ 3 ปี รวมทั้งผลกระทบจากพายุไต้ฝุ่นในช่วงเดือนกันยายน ขณะที่ธนาคารกลางส่วนใหญ่มีมติปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงต่อเนื่องท่ามกลางอัตราเงินเฟ้อที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำ เพื่อสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงเนื่องจากผลกระทบของภาษีตอบโต้ทางการค้าของสหรัฐฯ



เศรษฐกิจไทยในไตรมาสสาม ของปี 2568

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สามของปี 2568 ขยายตัวร้อยละ 1.2 ชะลอลงจากร้อยละ 2.8 ในไตรมาสที่สองของปี 2568 และ เมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สามของปี 2568 ลดลงจากไตรมาสที่สองของปี 2568 ร้อยละ 0.6 (QoQ_SA) รวม 9 เดือนแรกของปี 2568 เศรษฐกิจไทยขยายตัวร้อยละ 2.4 ด้านการใช้จ่ายการอุปโภคบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนขยายตัวต่อเนื่อง การส่งออกสินค้าชะลอตัว ขณะที่การใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคของรัฐบาล การลงทุนภาครัฐ และการส่งออกบริการลดลง ด้านการผลิต การขายส่งและการขายปลีกขยายตัวเร่งขึ้น ส่วนสาขาเกษตรกรรม สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร และสาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าชะลอตัวลงจากไตรมาสก่อนหน้าในขณะที่สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม และสาขาการก่อสร้างปรับตัวลดลง

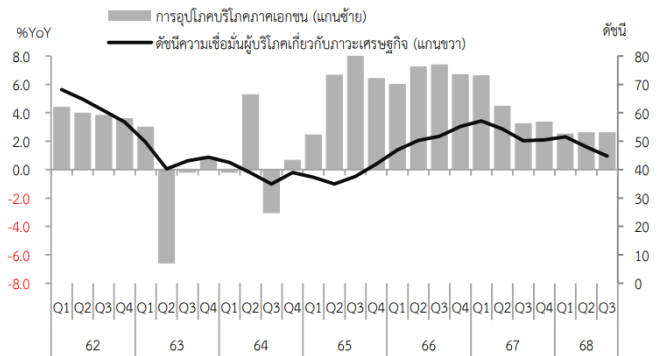
ประมาณเศรษฐกิจปี 2568 - 2569

(%YoY)	2567	2568			ประมาณการ	
	ทั้งปี	Q1	Q2	Q3	2568	2569
GDP (CVM)	2.5	3.2	2.8	1.2	2.0	1.2 – 2.2
การลงทุนรวม ^{1/}	0.0	4.7	5.8	1.1	3.3	1.4
ภาคเอกชน	-1.6	-0.9	4.1	4.2	2.0	0.9
ภาครัฐ	4.8	26.3	10.1	-5.3	6.8	2.9
การบริโภคภาคเอกชน	4.4	2.5	2.6	2.6	2.8	2.1
การอุปโภคภาครัฐบาล	2.5	3.4	2.2	-3.9	0.3	1.2
มูลค่าการส่งออกสินค้า ^{2/}	5.9	14.9	15.0	11.5	11.2	-0.3
ปริมาณ ^{2/}	4.4	14.0	14.5	10.9	10.7	-1.0
มูลค่าการนำเข้าสินค้า ^{2/}	5.5	7.1	16.8	12.2	10.4	0.7
ปริมาณ ^{2/}	4.8	3.6	15.2	8.9	7.6	-0.3
ดุลบัญชีเดินสะพัด	2.2	8.0	0.6	1.9	2.8	2.4
ต่อ GDP (%)						
เงินเฟ้อ	0.4	1.1	-0.3	-0.7	-0.2	0.0 – 1.0

หมายเหตุ: ^{1/} การลงทุนรวม หมายถึง การสะสมทุนถาวรเบื้องต้น
^{2/} ฐานข้อมูลดุลการชำระเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย

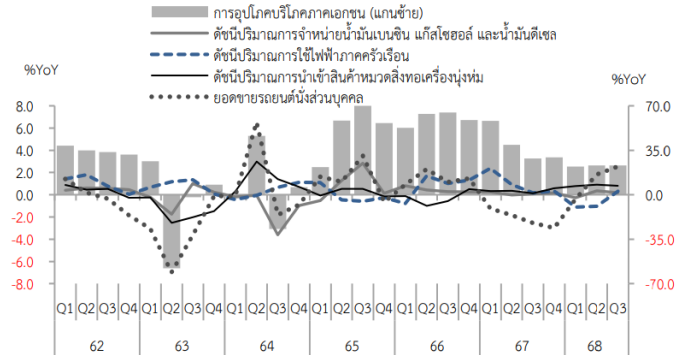
การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 2.6 โดยเป็นผลจากการขยายตัวของการใช้จ่ายในทุกหมวด โดยการใช้จ่ายในหมวดสินค้าไม่คงทนขยายตัวร้อยละ 3.0 เร่งขึ้นจากร้อยละ 2.5 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวของการใช้จ่ายกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ การใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนขยายตัวร้อยละ 5.5 ต่อเนื่องจากร้อยละ 6.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการใช้จ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะที่ขยายตัวในเกณฑ์สูงต่อเนื่องร้อยละ 14.0 เทียบกับร้อยละ 10.7 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยเป็นผลจากการเร่งการซื้อก่อนที่มาตรการสนับสนุนการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าระยะแรก (EV 3.0) จะสิ้นสุดลง การใช้จ่ายในหมวดบริการขยายตัวร้อยละ 2.2 ต่อเนื่องจากร้อยละ 2.3 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวต่อเนื่องของการใช้จ่ายกลุ่มโรงแรมและภัตตาคาร และกลุ่มบริการด้านสุขภาพ ส่วนการใช้จ่ายหมวดสินค้ากึ่งคงทนขยายตัวร้อยละ 0.9 ชะลอลงจากร้อยละ 2.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวของการใช้จ่ายกลุ่มเสื้อผ้าและรองเท้า และกลุ่มหนังสือและเครื่องเขียน ขณะที่ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวม อยู่ที่ระดับ 44.7 ลดลงจากระดับ 48.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ต่ำสุดในรอบ 11 ไตรมาสเนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวช้าท่ามกลางผลกระทบจากการดำเนินมาตรการภาษีศุลกากรตอบโต้ (Reciprocal Tariff) ของสหรัฐฯ รวม 9 เดือนแรกของปี 2568 การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 2.6 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 4.8 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน

การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนขยายตัวต่อเนื่อง



ที่มา: สศช. และ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

การอุปโภคบริโภคภาคเอกชนและเครื่องใช้ที่สำคัญ



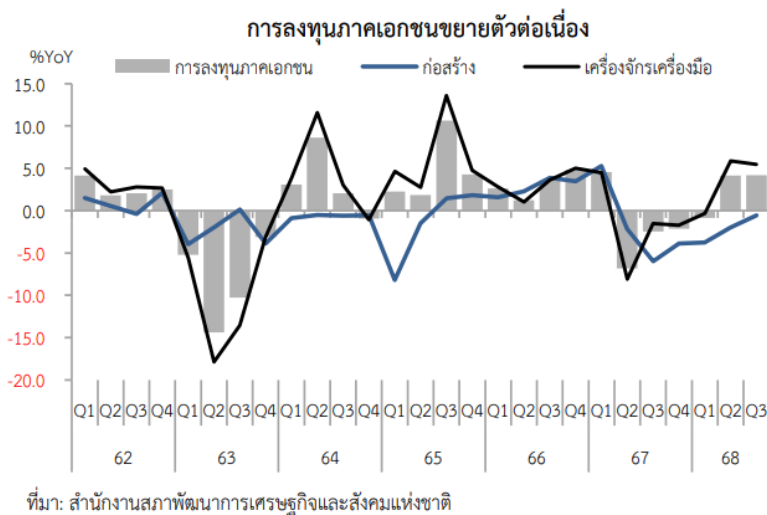
ที่มา: สศช. และ ธนาคารแห่งประเทศไทย



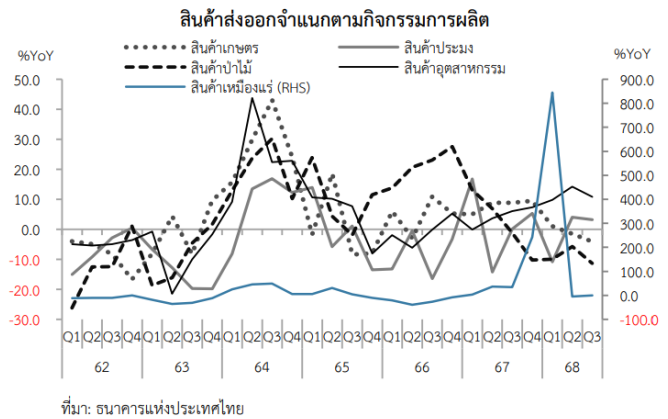
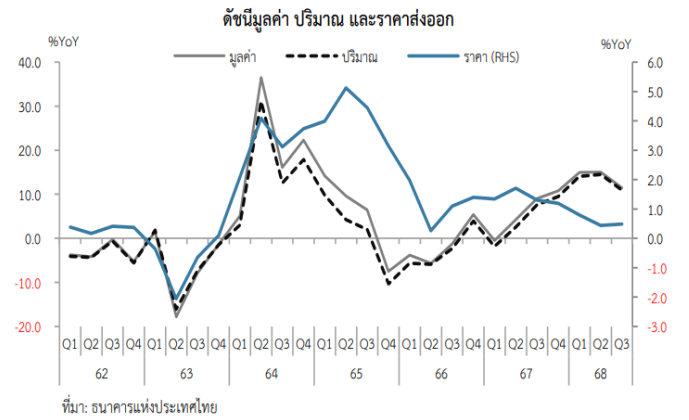
ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

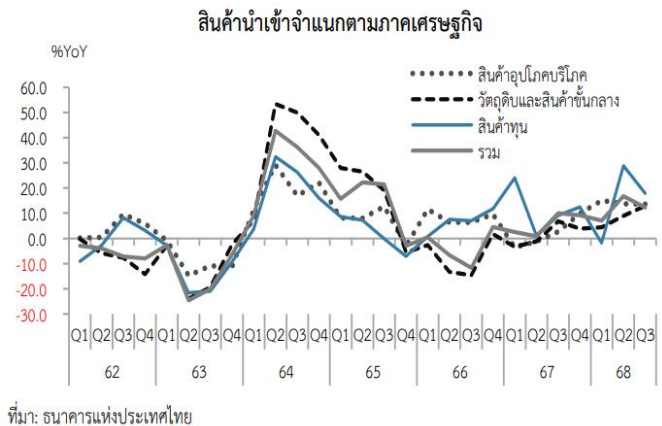
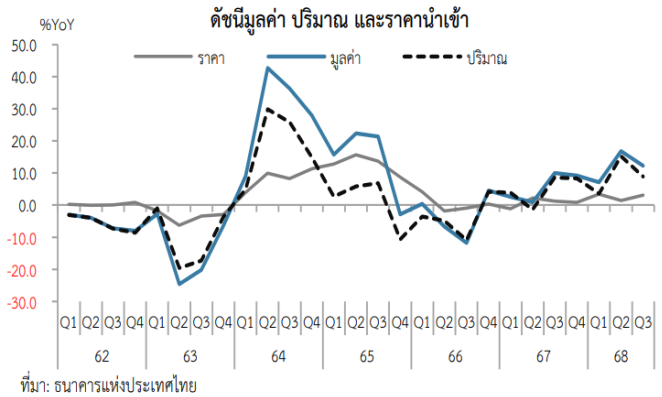
การลงทุนรวม ขยายตัวร้อยละ 1.1 ชะลอลงจากร้อยละ 5.8 ในไตรมาสก่อนหน้า โดย การลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ 4.2 ต่อเนื่องจากร้อยละ 4.1 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการขยายตัวของการลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือร้อยละ 5.5 ต่อเนื่องจากร้อยละ 5.9 ในไตรมาสก่อนหน้า ขณะที่การลงทุนในหมวดก่อสร้างลดลงร้อยละ 0.6 ต่อเนื่องจากการลดลงร้อยละ 2.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนการลงทุนภาครัฐ ลดลงครั้งแรกในรอบ 5 ไตรมาส ร้อยละ 5.3 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 10.1 ในไตรมาสก่อนหน้า เป็นผลจากการลดลงของการลงทุนในหมวดก่อสร้างร้อยละ 6.6 ขณะที่การลงทุนในหมวดเครื่องจักรเครื่องมือขยายตัวร้อยละ 1.0 สำหรับอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนในไตรมาสนี้อยู่ที่ร้อยละ 20.5 (สูงกว่าอัตราเบิกจ่ายร้อยละ 15.1 ในไตรมาสก่อนหน้า แต่ต่ำกว่าร้อยละ 37.5 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน) **รวม 9 เดือนแรกของปี 2568** การลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 3.7 โดยการลงทุนภาคเอกชนและการลงทุนภาครัฐขยายตัวร้อยละ 2.3 และร้อยละ 7.7 ตามลำดับ



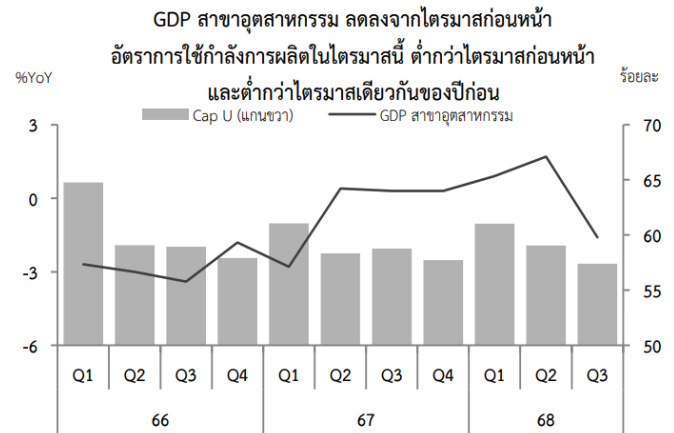
การส่งออกสินค้า มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินดอลลาร์ สรอ. ไตรมาสที่สามของปี 2568 มีมูลค่า 86,196 ล้านดอลลาร์ สรอ. ขยายตัวร้อยละ 11.5 ชะลอลงจากร้อยละ 15.0 ในไตรมาสก่อนหน้า สอดคล้องกับการเริ่มบังคับใช้มาตรการภาษีศุลกากรตอบโต้ (Reciprocal Tariffs) ของสหรัฐฯ ในวันที่ 7 สิงหาคม 2568 โดยดัชนีปริมาณการส่งออกขยายตัวร้อยละ 10.9 ชะลอลงจากร้อยละ 14.5 ในไตรมาสก่อนหน้า ตามการชะลอตัวของปริมาณการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ โดยเฉพาะการส่งออกสินค้ากลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องจักรและอุปกรณ์ส่วนดัชนีราคาสินค้าส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 ต่อเนื่องจากร้อยละ 0.4 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยราคาส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม และสินค้าประมงเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 และร้อยละ 1.4 ตามลำดับ ขณะที่ราคาส่งออกสินค้าเกษตรลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่สาม ร้อยละ 7.1 เมื่อหักการส่งออกทองคำออกแล้ว มูลค่าการส่งออกขยายตัวร้อยละ 9.1 ชะลอลงจากร้อยละ 13.0 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนการส่งออกในรูปแบบของเงินบาท มีมูลค่า 2,783 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 3.4 เทียบกับร้อยละ 3.6 ในไตรมาสก่อนหน้า **รวม 9 เดือนแรกของปี 2568** การส่งออกสินค้ามีมูลค่า 250,811 ล้านดอลลาร์ สรอ. ขยายตัวร้อยละ 13.8 โดยปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.1 ขณะที่ราคาส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 ด้านการส่งออกในรูปแบบเงินบาทมีมูลค่า 8,298 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 เทียบกับการเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน



การนำเข้า มีมูลค่า 79,231 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ขยายตัวร้อยละ 12.2 ชะลอลงจากร้อยละ 16.8 ในไตรมาสก่อนหน้า โดยปริมาณการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 เทียบกับร้อยละ 15.2 ในไตรมาสก่อนหน้า ราคานำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 เทียบกับร้อยละ 1.4 ในไตรมาสก่อนหน้า ทั้งนี้ หากไม่รวมการนำเข้าทองคำ มูลค่าการนำเข้าขยายตัวร้อยละ 13.7 เทียบกับร้อยละ 14.6 ในไตรมาสก่อนหน้าในรูปของเงินบาท การนำเข้าสินค้ามีมูลค่ารวม 2,559 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 4.1 ชะลอลงจากร้อยละ 5.4 ในไตรมาสก่อนหน้า รวม 9 เดือนแรกของปี 2568 การนำเข้าสินค้าคิดเป็นมูลค่า 230,384 ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. ขยายตัวร้อยละ 12.1 โดยปริมาณนำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 ขณะที่ราคานำเข้ารวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 ส่วนการนำเข้าในรูปของเงินบาทมีมูลค่า 7,625 พันล้านบาท ขยายตัวร้อยละ 3.8



สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม ลดลงครั้งแรกในรอบ 6 ไตรมาส ร้อยละ 1.6 เทียบกับการขยายตัวร้อยละ 1.7 ในไตรมาสก่อนหน้า ส่วนหนึ่งเป็นผลจากปัจจัยชั่วคราว เช่น การปิดซ่อมบำรุงโรงงาน การปิดโรงงานชั่วคราว เพื่อย้ายฐานการผลิตมาย้ายจากภาคกลางไปยังภาคตะวันออกเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต เป็นต้น สอดคล้องกับการลดลงดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม ร้อยละ 2.4 โดยดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อบริโภคภายในประเทศ (สัดส่วนส่งออกน้อยกว่าร้อยละ 30) ลดลงต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 4 ร้อยละ 3.6 สอดคล้องกับการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวลดลง ได้แก่ การผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม (ลดลงร้อยละ 7.9) การผลิตกาแฟ ชา และสมุนไพรสำหรับใช้เป็นเครื่องดื่ม (ลดลงร้อยละ 75.3) และการผลิตเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ และน้ำแร่และน้ำดื่มบรรจุขวดประเภทอื่น ๆ (ลดลงร้อยละ 8.8) ตามลำดับ ส่วนการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ได้แก่ การผลิตเหล็กและเหล็กกล้าขั้นมูลฐาน (ร้อยละ 11.6) เป็นต้น ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตที่มีสัดส่วนการส่งออกในช่วงร้อยละ 30 -60 ลดลงครั้งแรกในรอบ 2 ไตรมาส ร้อยละ 2.0 สอดคล้องกับการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวลดลง ได้แก่ การผลิตยานยนต์ (ลดลงร้อยละ 3.4) และการทอผ้า (ลดลงร้อยละ 13.5) ตามลำดับ ส่วนการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ได้แก่ การผลิตจักรยายนต์ (ร้อยละ 8.9) และดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมกลุ่มการผลิตเพื่อส่งออก (สัดส่วนส่งออกมากกว่าร้อยละ 60) ลดลงครั้งแรกในรอบ 5 ไตรมาส ร้อยละ 0.2 สอดคล้องกับการผลิตสินค้าสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวลดลง ได้แก่ การผลิตเครื่องจักรอื่น ๆ ที่ใช้งานทั่วไป (ลดลงร้อยละ 0.9) การผลิตผลิตภัณฑ์ยางอื่น ๆ (ลดลงร้อยละ 3.5) และการผลิตสัตว์น้ำบรรจุกระป๋อง (ลดลงร้อยละ 6.3) ตามลำดับ การผลิตสำคัญ ๆ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ได้แก่ การผลิตชิ้นส่วนและแผ่นวงจรอิเล็กทรอนิกส์ (ร้อยละ 11.5) สำหรับอัตราการใช้จ่ายในการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 57.39 ต่ำกว่าร้อยละ 59.04 ในไตรมาสก่อนหน้า และต่ำกว่าร้อยละ 58.77 ในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน นับเป็นอัตราต่ำสุดในรอบ 21 ไตรมาส (นับตั้งแต่ไตรมาสที่สองของปี 2563) รวม 9 เดือนแรกของปี 2568 การผลิตอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ 0.4 และอัตราการใช้จ่ายในการผลิตเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 59.15



ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และ สศช.



ที่มา : CEIC รวบรวมโดย สศช.

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

2025 Q3

THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

QUARTERLY REPORT

THAILAND EXPORT & IMPORT STATISTICS

OVERVIEW THAILAND’S ROBOT INDUSTRY

P roducts:

84795000

หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม
ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น

Industrial robots, not
elsewhere specified or
included

84289020

เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับ
เคลื่อนย้าย ขนย้าย และ
จัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผง
การเดินสายแบบพิมพ์ หรือ
แผงวงจรไฟฟ้า

Automated machines for
the transport, handling
and storage of printed
circuit boards, printed
wiring boards or printed
circuit assemblies

Explanation
QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)

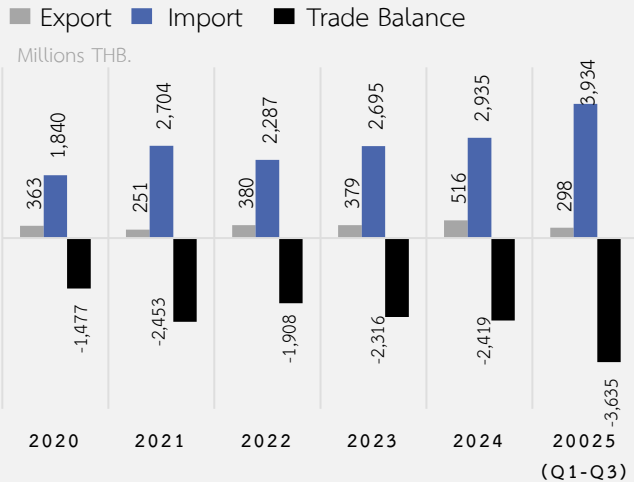


THAILAND'S ROBOT INDUSTRY

Q3-2025

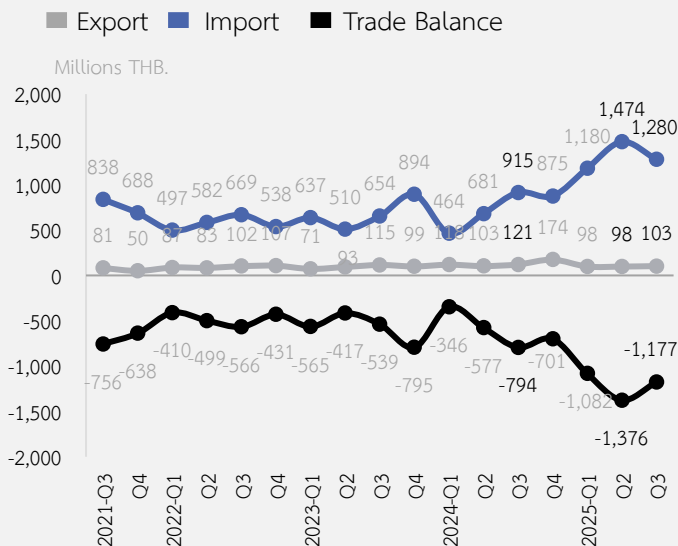
Explanation

QoQ (quarter on quarter), YoY (Year on Year)



THAILAND'S ROBOT INDUSTRY 2021/Q3 – 2025/Q3

HS84795000, HS84589020



ภาพรวมอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทย

อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของประเทศไทยในไตรมาสสาม ปี 2025 ประเทศไทยขาดดุลการค้าในสินค้าประเภทหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล มูลค่าอยู่ที่ 1,177 ล้านบาท ขาดดุลการค้าลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 14.4 (%QoQ) (จากไตรมาสสอง ปี 2025 เคยขาดดุล อยู่ที่ 1,376 ล้านบาท)

การนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกลในไตรมาสนี้ มีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 1,280 ล้านบาท (มูลค่าการนำเข้าไตรมาสก่อน อยู่ที่ 1,474 ล้านบาท) ปรับลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 13.1 (%QoQ) แต่ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 39.9 (%YoY) สอดคล้องกับการชะลอตัวลงของการลงทุนในหมวดเครื่องจักรอุตสาหกรรม

ส่วนมูลค่าการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกลในไตรมาสสาม ปี 2025 อยู่ที่ 103 ล้านบาท (มูลค่าการส่งออกไตรมาสก่อนหน้า อยู่ที่ 98 ล้านบาท) ปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าร้อยละ 5.1 (%QoQ) แต่เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อนมีการปรับตัวลดลง ร้อยละ 14.9 (%YoY)

IMPORT Q3

HS84795000, HS84289020

1,280 Millions THB.

%Growth

-13.1% (QoQ) ▼

39.9% (YoY) ▲

Millions THB.

84795000 458

84289020 822

EXPORT Q3

HS84795000, HS84289020

103 Millions THB.

%Growth

5.1% (QoQ) ▲

-14.9% (YoY) ▼

Millions THB.

84795000 46

84289020 57

TRADE BALANCE

HS84795000, HS84289020

-1,177 Millions THB.

%Growth

-14.4% (QoQ) ▼

48.3% (YoY) ▲



THAILAND'S

ROBOTICS INDUSTRY 2020-2025(Q3)



View Trends, Analysis and Statistics.

Millions THB.

84795000

Industrial robots

84289020

Automated machines for the transport, handling and storage...

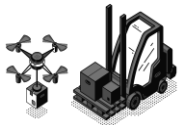
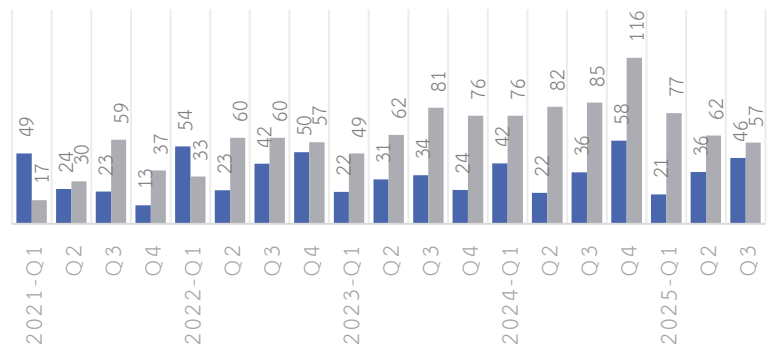


EXPORT Q3-2025

103 Millions THB.

84795000 27.3% (QoQ), 27.8% (YoY)

84289020 -7.9% (QoQ), -33.1% (YoY)

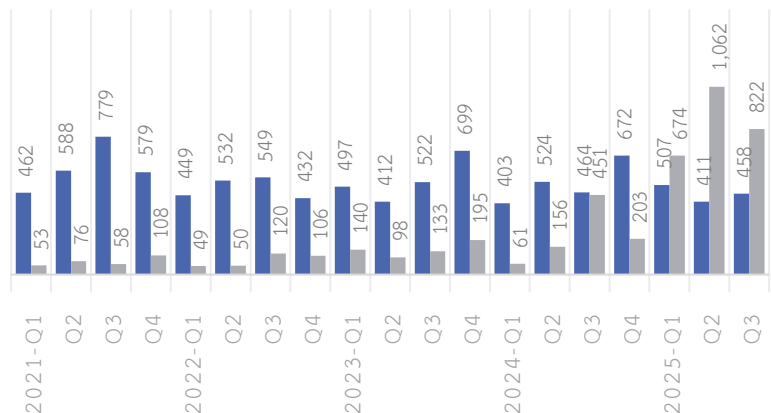


IMPORT Q3-2025

1,280 Millions THB.

84795000 -11.2% (QoQ), -1.4% (YoY)

84289020 -22.6% (QoQ), 82.6% (YoY)

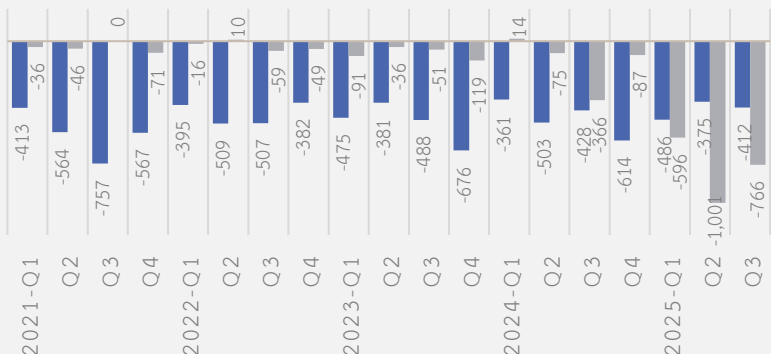


TRADE BALANCE Q3-2025

-1,177 Millions THB.

84795000 9.7% (QoQ), -3.9% (YoY)

84289020 -23.5% (QoQ), -109.4% (YoY)



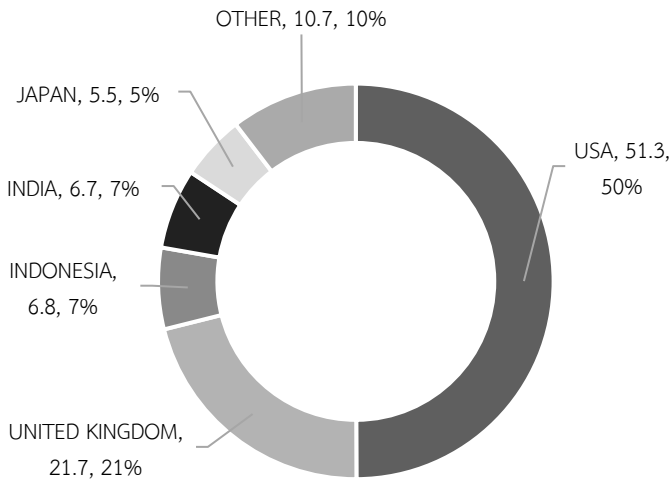
Q3 2025

EXPORT

Total Top 5 Export Q3/2025

HS84795000, HS84289020

Millions THB.



ไตรมาสสาม ปี 2025 ประเทศไทยมีมูลค่าการส่งออกสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 103 ล้านบาท โดยการส่งออกแขนกลในไตรมาสนี้ มีมูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 57 ล้านบาท ร้อยละ 84 ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นหลัก ประเทศจีน ร้อยละ 8 และอินโดนีเซีย ร้อยละ 7 ส่วนการส่งออกหุ่นยนต์อุตสาหกรรมในไตรมาสนี้ มีมูลค่าอยู่ที่ 46 ล้านบาท ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา ร้อยละ 47 อินเดียร้อยละ 14 และญี่ปุ่น ร้อยละ 15

Thailand exports to 3 regions, 18 Countries.

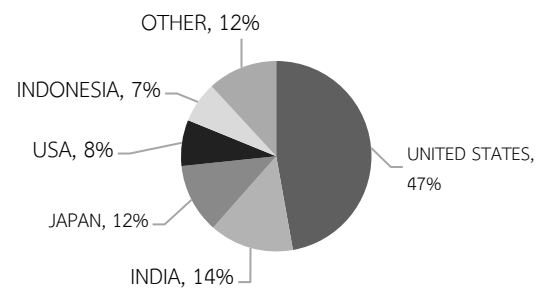
Ratio,

- Asia 12 Countries. 28.7 Millions THB.
- Europe 5 Countries. 22.7 Millions THB.
- North America 1 Countries. 51.3 Millions THB.



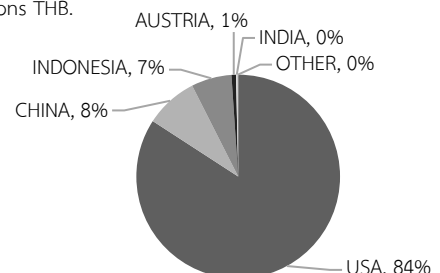
Millions THB.

Top 5 Export
HS 84795000 Q3/2025



Millions THB.

Top 5 Export
HS 84289020 Q3/2025



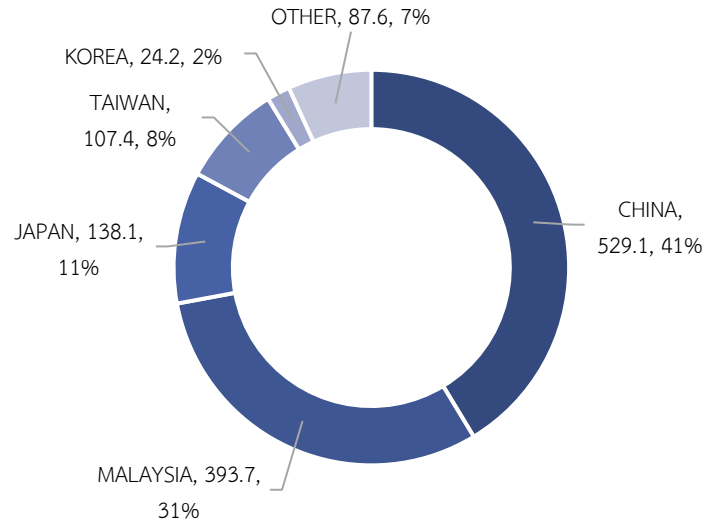
Q3 2025

IMPORT

Total Top 5 Import Q3/2025

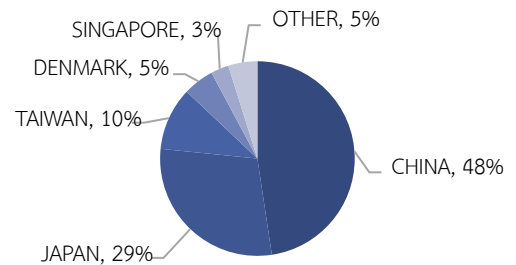
HS84795000, HS84289020

Millions THB.



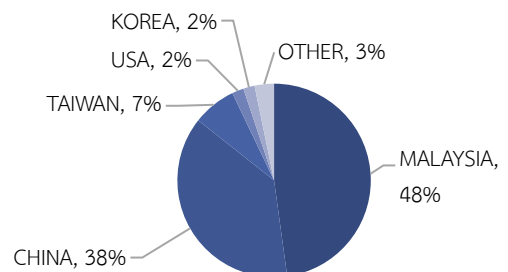
Top 5 Import
HS 84795000 Q3/2025

Millions THB.



Top 5 Import
HS 84289020 Q3/2025

Millions THB.



ไตรมาสสาม ปี 2025 ประเทศไทยมีมูลค่าการนำเข้าสินค้ากลุ่มหุ่นยนต์อุตสาหกรรมและแขนกล อยู่ที่ 1,280 ล้านบาท โดยมูลค่าการนำเข้าแขนกลในไตรมาสนี้ อยู่ที่ 822 ล้านบาท ซึ่งร้อยละ 48 มาจากประเทศมาเลเซีย ประเทศจีน ร้อยละ 38 และประเทศไต้หวัน ร้อยละ 7 ส่วนมูลค่าการนำเข้าหุ่นยนต์อุตสาหกรรม อยู่ที่ 458 ล้านบาท ซึ่งนำเข้าจากประเทศจีน ร้อยละ 48 ประเทศญี่ปุ่น ร้อยละ 29 และไต้หวัน ร้อยละ 10

Thailand imports 4 regions, 18 Countries.

Ratio,

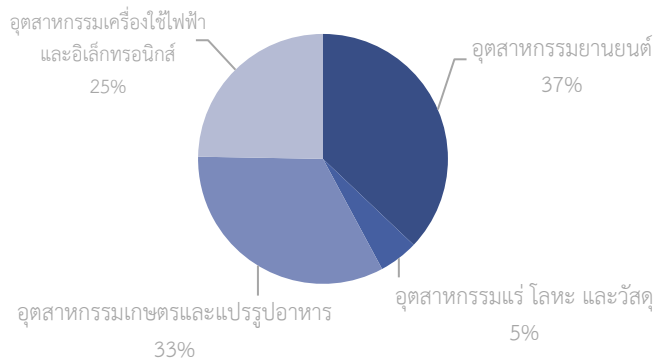
- Asia 8 Countries. 1,217.3 Millions THB.
- Europe 7 Countries. 44.4 Millions THB.
- North America 2 Countries. 16.4 Millions THB.
- Australia 1 Countries. 2.0 Millions THB.

มูลค่าการลงทุนใช้เครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ

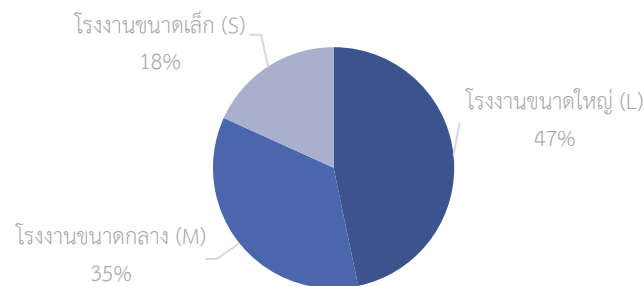
จากการพิจารณาการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI)

จากข้อมูลผู้ประกอบการขอใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 285 โครงการ มียอดรวมมูลค่าการขอส่งเสริมการลงทุน รวม 30,999 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น กรณีเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร จำนวน 67 โครงการ มูลค่าการส่งเสริมการลงทุน 4,577 ล้านบาท และกรณีมีการนำระบบเครื่องจักรอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ มาใช้ในการผลิตหรือการบริการ จำนวน 218 โครงการ (คิดเป็นร้อยละ 76 ของโครงการที่ขอใช้สิทธิ) โดยมูลค่าการส่งเสริมการลงทุนอยู่ที่ 26,422 ล้านบาท

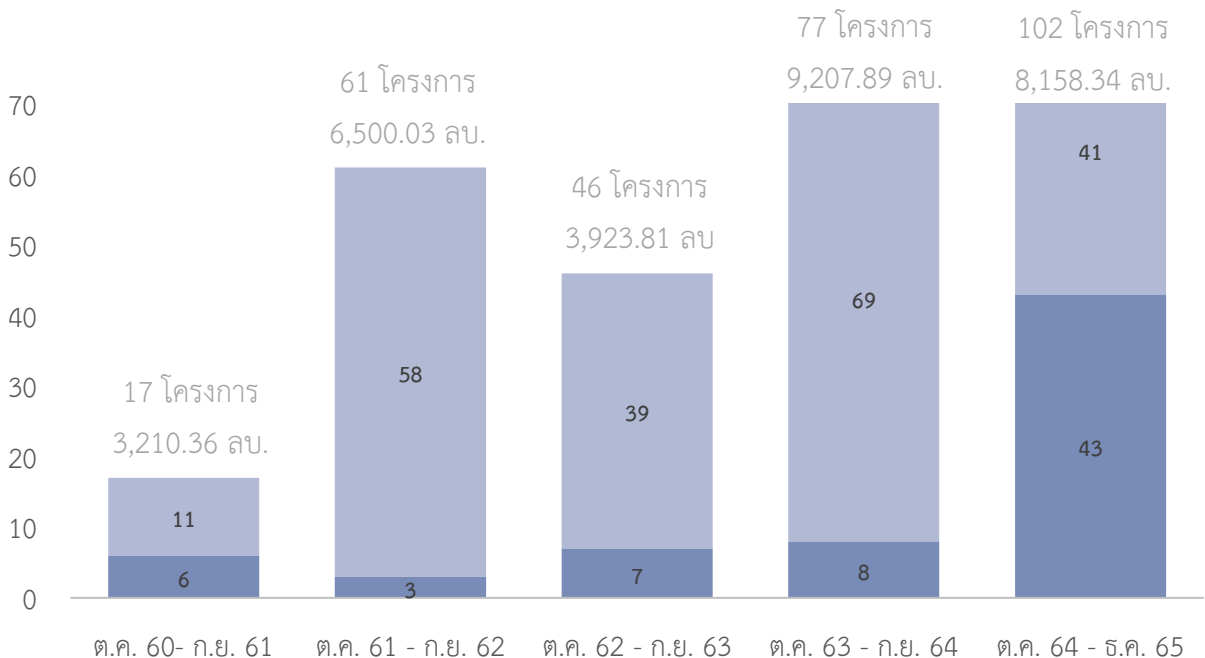
ประเภทอุตสาหกรรม



ขนาดอุตสาหกรรม



สถานะการพิจารณาความเป็นระบบอัตโนมัติของ BOI

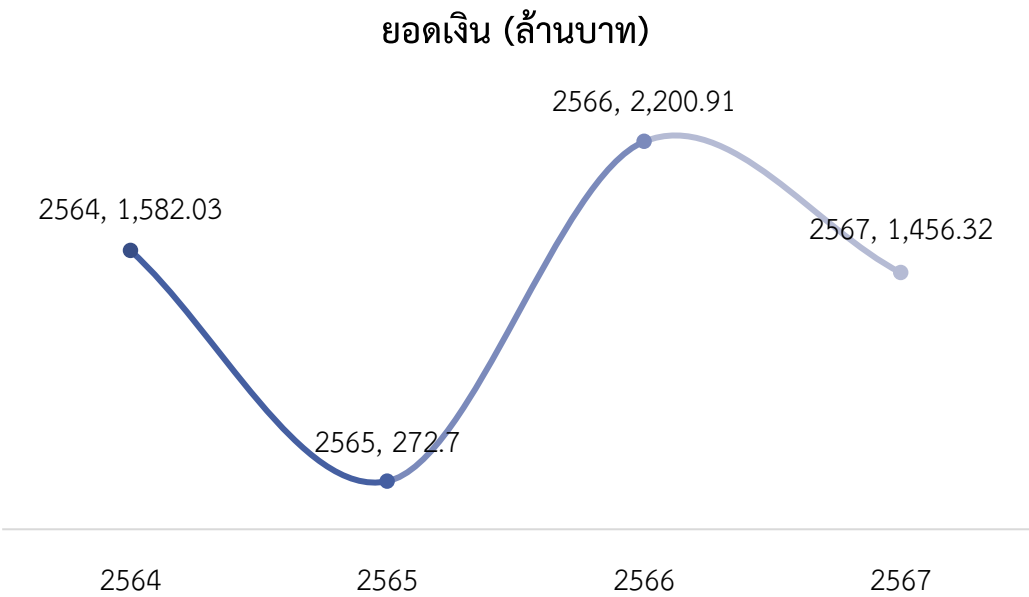
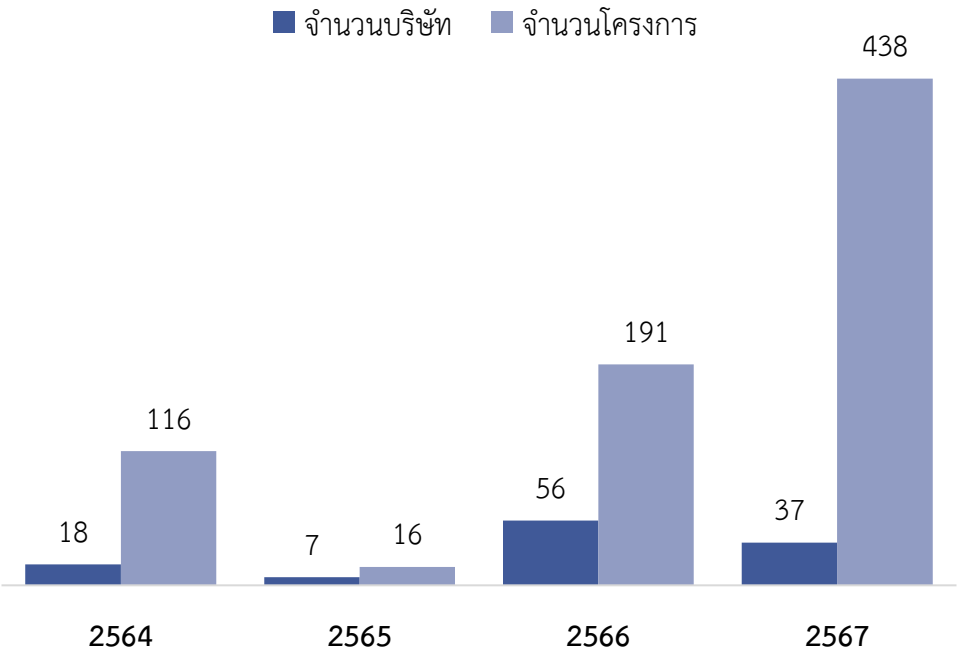


■ กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศ น้อยกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร

■ กรณีมีความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมในประเทศมากกว่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าเครื่องจักร (Local content)

มูลค่าการลงทุน การขอรับรองเครื่องจักรและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ตามโครงการลงทุนในระบบอัตโนมัติ ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร

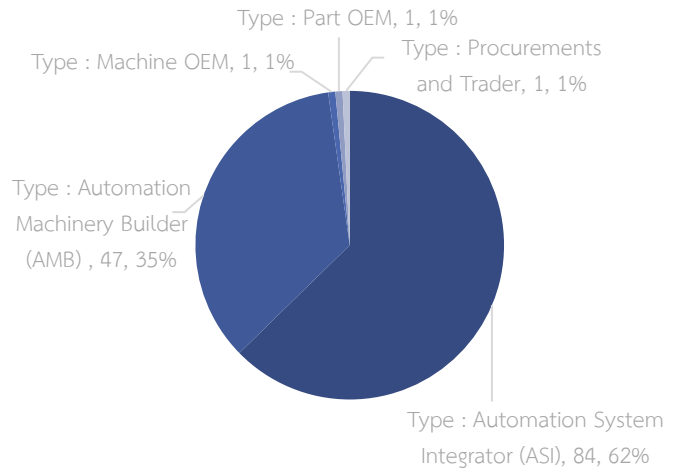
จากข้อมูลผู้ประกอบการขอรับรองเครื่องจักรและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ตามโครงการลงทุนในระบบอัตโนมัติ ตามประกาศอธิบดีกรมสรรพากร ปี 2564-2567 จำนวนรวมทั้งสิ้น 119 บริษัท 762 โครงการ มียอดรวมมูลค่าการขอการรับรอง รวม 5,511.96 ล้านบาท 26,422 ล้านบาท



สัดส่วนประเภทของผู้ผ่านการขึ้น ทะเบียน SI

ผู้ประกอบการที่ผ่านการขึ้นทะเบียน SI จำนวน 134 ราย แบ่งเป็น ประเภท Automation Machinery Builder (AMB) จำนวน 47 ราย ประเภท Automation System Integrator (ASI) จำนวน 84 ราย และประเภท Machine OEM, Part OEM, Procurements and Trader อีกจำนวน ประเภทละ 1 ราย

สัดส่วนประเภท ของการขึ้นทะเบียน (จำนวน)



ข้อมูลมูลค่าการนำเข้าชิ้นส่วน จากผู้ขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงาน CoRE

มีสถานประกอบการขอใช้สิทธิยกเว้นอากรนำเข้ามาเพื่อผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 4 กิจการ ซึ่งมีมูลค่าของโครงการรวม 344.70 ล้านบาท





HOT ISSUE

ที่มา : www.mmthailand.com

ตลาดโคบอทพุ่งสูง งานเชื่อมครองส่วนแบ่งเกือบครึ่ง



ตลาดหุ่นยนต์โคบอทระดับโลกกำลังอยู่ในช่วงการเติบโตที่แข็งแกร่งที่สุดช่วงหนึ่งในประวัติศาสตร์อุตสาหกรรมระบบอัตโนมัติ ขับเคลื่อนโดยความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในทุกภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในงานเชื่อมที่กลายเป็นกลุ่มการใช้งานที่มีส่วนแบ่งตลาดสูงที่สุด

ระเบิดการเติบโตของตลาดโคบอท

ตลาดหุ่นยนต์โคบอท (Collaborative Robot) ระดับโลกมีมูลค่า 2,140 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2024 และผู้เชี่ยวชาญคาดการณ์ว่าจะขยายตัวอย่างทวีคูณเป็น 11,640 ล้านดอลลาร์ภายในปี 2030 คิดเป็นอัตราการเติบโตทบต้นต่อปี (CAGR) สูงถึง 31.6% ในช่วงระยะเวลาคาดการณ์ ตัวเลขการเติบโตที่น่าประทับใจนี้สะท้อนให้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญของภาคอุตสาหกรรมการผลิตทั่วโลกที่กำลังปรับเปลี่ยนไปสู่ระบบอัตโนมัติแบบยืดหยุ่นที่สามารถทำงานร่วมกับพนักงานมนุษย์ได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องมีกำแพงกันหรือเขตความปลอดภัยที่มีราคาแพง โคบอท หรือ Collaborative Robot คือหุ่นยนต์ที่ถูกออกแบบมาให้ทำงานร่วมกับมนุษย์ได้อย่างใกล้ชิดและปลอดภัย ในภาคอุตสาหกรรม ต่างจากหุ่นยนต์อุตสาหกรรมแบบดั้งเดิมที่มีขนาดใหญ่และต้องแยกออกจากพื้นที่ทำงานของมนุษย์ด้วยกรงหรือเซ็นเซอร์เพื่อความปลอดภัย โคบอทมีน้ำหนักเบา ขนาดกะทัดรัด สามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวก และมีระบบเซ็นเซอร์ขั้นสูงที่สามารถตรวจจับและหยุดทำงานทันทีเมื่อเกิดการสัมผัสกับมนุษย์

งานเชื่อมยึดครองตลาดเกือบครึ่ง

การใช้งานด้านการเชื่อมได้กลายเป็นกลุ่มที่โดดเด่นและครองส่วนแบ่งตลาดสูงที่สุดในอุตสาหกรรมโคบอท โดยคิดเป็นสัดส่วนสูงถึง 42.7% ของรายได้ตลาดโคบอททั้งหมดในปี 2025 ส่วนแบ่งตลาดที่สูงมากนี้ชี้ให้เห็นถึงความเหมาะสมเฉพาะของเทคโนโลยีโคบอทสำหรับงานเชื่อม

ซึ่งหุ่นยนต์ร่วมงานสามารถรักษาคุณภาพงานเชื่อมที่สม่ำเสมอและแม่นยำสูง พร้อมทั้งลดภาระทางกายภาพและความเสี่ยงต่อสุขภาพของพนักงานช่างเชื่อมที่ต้องสัมผัสกับความร้อนและแสงจ้าจากการเชื่อม

ความแม่นยำและความสามารถในการทำซ้ำ (Repeatability) ที่หุ่นยนต์โคบอทมอบให้ทำให้เหมาะอย่างยิ่งสำหรับงานเชื่อมที่ซับซ้อนซึ่งในอดีตต้องอาศัยแรงงานที่มีทักษะสูงและประสบการณ์หลายปี โคบอทสามารถทำงานเชื่อมได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่เหนื่อยล้า รักษาคุณภาพรอยเชื่อมให้คงที่ตลอดกระบวนการทำงาน และสามารถเชื่อมในตำแหน่งที่ยากหรืออันตรายสำหรับมนุษย์

บทบาทของ ‘ช่างกลึง’ ในยุคโรงงานอัจฉริยะ

แต่ด้วยความเจ็บปวดของความจริง จุดอ่อนที่ใหญ่ที่สุดของ SI ไทยคือการติดบทบาทของ ‘ผู้ติดตั้ง’ มากกว่า ‘ผู้สร้างสรรค์’ เมื่อมองดูข้อมูลจากการศึกษาของ สวทช. พบว่าผู้ประกอบการไทยส่วนใหญ่ยังเป็นระดับผู้ใช้งานเพียงอย่างเดียวถึง 60% มีเพียงประมาณ 5% เท่านั้นที่สามารถเป็นผู้พัฒนาหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติได้ นี่คือการสะท้อนของอุตสาหกรรม SI ไทยที่ยังขาดความสามารถในการสร้างมูลค่าเพิ่มระดับสูง

ปัญหาที่รุนแรงไม่แพ้กันคือการขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะเฉพาะทาง กรณีศึกษาโดย Workday พบว่า 91% ขององค์กรไทยยังล้าหลังในเรื่อง digital agility และการขาดบุคลากรที่เหมาะสมและมีทักษะเป็นความท้าทายอันดับต้นๆ สำหรับ SI ไทยแล้ว การขาดบุคลากรด้าน data science และ AI ยิ่งทำให้การแข่งขันในระยะยาวเป็นเรื่องยากลำบาก

อีกจุดอ่อนสำคัญคือโครงสร้างรายได้ที่พึ่งพางานโครงการเป็นหลัก ซึ่งมีความไม่แน่นอนและการแข่งขันสูง บริษัท SI ไทยส่วนใหญ่ยังไม่สามารถสร้างรายได้ที่สม่ำเสมอจากบริการหลังการติดตั้งหรือการพัฒนาโซลูชันเฉพาะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้เติบโตได้จำกัดและต้องเผชิญกับแรงกดดันด้านต้นทุนอย่างต่อเนื่อง ที่น่าเป็นห่วงไม่น้อยคือปัญหาการขาดตลาดภายในประเทศที่ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีที่พัฒนาในประเทศ ผู้ผลิตรายใหญ่ที่มีการปรับปรุงกระบวนการผลิตเป็นระบบอัตโนมัติล้วนนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ ทำให้ SI ไทยต้องแข่งขันกับผู้เล่นต่างชาติที่มีเทคโนโลยีและประสบการณ์ที่เหนือกว่า

ภัยคุกคามจากคู่แข่งต่างชาติเมื่อเสือใหญ่มาเหยียบดินแดนช้าง

การที่ผู้เล่นระดับโลกเข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้น โดยเฉพาะบริษัทจากจีน ญี่ปุ่น และอินเดีย ไม่ได้เป็นเพียงข่าวดีสำหรับเศรษฐกิจไทยเท่านั้น แต่ยังเป็นสัญญาณเตือนสำหรับ SI ไทยที่อาจถูกผลักดันออกจากตลาดของตัวเอง บริษัทเหล่านี้มาพร้อมกับเงินทุนขนาดใหญ่ เทคโนโลยีที่ทันสมัย และประสบการณ์จากตลาดโลก

ตัวอย่างที่ชัดเจนคือการที่ Google, Next DC จากออสเตรเลีย และ CTRL Datacenters จากอินเดีย เข้ามาลงทุนโครงการ data center ขนาดใหญ่ในไทย การลงทุนเหล่านี้ส่วนใหญ่จะใช้ SI จากประเทศต้นทางหรือบริษัทระดับโลกที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง ไม่ใช่ SI ไทยที่ยังขาดประสบการณ์ในโครงการระดับนี้

ที่น่ากังวลมากกว่าคือ การที่ประเทศไทยนำเข้าหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ มูลค่า 194.34 ล้านบาทในเดือนมกราคม 2025 โดยส่วนใหญ่มาจากจีน 41.57% และญี่ปุ่น 28.82% ซึ่งบริษัทจากประเทศเหล่านี้มักจะนำ SI ของตัวเองมาด้วย หรือใช้ SI ท้องถิ่นเป็นเพียงผู้รับเหมาช่วง

ผลกระทบจากการแข่งขันนี้ทำให้ SI ไทยต้องยอมรับงานที่มีมาร์จิ้นต่ำ และมีอำนาจต่อรองที่จำกัดกับเจ้าของเทคโนโลยี ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการลงทุนวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีของตัวเองในระยะยาว

โอกาสทองในยุคของการเปลี่ยนผ่าน เมื่อวิกฤตกลายเป็นจุดเปลี่ยน

แต่ในวิกฤตก็มีโอกาส เมื่อตลาดดิจิทัลทรานส์ฟอร์มเมชันของไทยมีขนาด 10,060 ล้านดอลลาร์ในปี 2025 และคาดว่าจะเติบโตเป็น 15,690 ล้านดอลลาร์ภายในปี 2030 นี่คือการสำคัญที่ SI ไทยสามารถปรับบทบาทจากผู้ติดตั้งสู่ผู้ให้คำปรึกษาและพันธมิตรในการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล

การที่รัฐบาลไทยมีงบประมาณ 1,500 ล้านบาทสำหรับโปรแกรม AI และตั้งเป้าสร้างผู้เชี่ยวชาญด้าน AI จำนวน 30,000 คนภายในปี 2027 เป็นโอกาสให้ SI ไทยพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีใหม่และเปลี่ยนจากการเป็นผู้ติดตั้งฮาร์ดแวร์ไปสู่การเป็นผู้พัฒนาโซลูชันที่ขับเคลื่อนด้วย AI และ IoT

อีกโอกาสสำคัญคือการที่อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ไทยมีมูลค่าการส่งออกสูงถึง 27% ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมดของประเทศ และอุตสาหกรรมการผลิตมีแนวโน้มการใช้ IoT สูงถึง 89% ซึ่งสูงกว่าประเทศอื่นในภูมิภาค การที่โรงงานไทยกำลังเปลี่ยนผ่านสู่ Smart Factory และ Industry 4.0 เป็นตลาดขนาดใหญ่ที่ SI ไทยสามารถเข้าไปแข่งขันได้ โดยเฉพาะในยุคที่ SMEs ไทยเริ่มต้นตัวเรื่อง Automation เพื่อแก้ปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ประเทศไทยมีประชากรสูงวัย 1 ใน 5 หรือประมาณ 13 ล้านคน ทำให้ความต้องการระบบอัตโนมัติเพิ่มสูงขึ้น SI ที่สามารถเข้าใจบริบทและข้อจำกัดของ SMEs ไทยจะมีโอกาสเติบโตได้มาก

อนาคตของ System Integrator ไทย

การศึกษาจาก 6W Research ระบุว่าตลาด System Integrator ไทยจะเติบโตด้วยอัตรา CAGR 10.4% ในช่วง 2024-2030 แต่คำถามคือ SI ไทยจะสามารถควบคุมส่วนแบ่งการตลาดได้มากน้อยแค่ไหน

ทางออกสำคัญคือการปรับโมเดลธุรกิจจากการพึ่งพารายได้จากงานโครงการไปสู่การสร้างรายได้ที่สม่ำเสมอจากบริการต่างๆ เช่น การพัฒนาโปรแกรมควบคุมระบบโรงงาน การให้บริการ data center และการเพิ่มสัดส่วนรายได้จากบริการหลังการติดตั้ง รวมถึงการพิจารณาความร่วมมือกับผู้ให้บริการในต่างประเทศในรูปแบบ platform partner หรือ subcontractor

ที่สำคัญไม่แพ้กันคือการลงทุนพัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญด้าน AI, IoT และเทคโนโลยีใหม่ๆ รวมถึงการสร้างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางในอุตสาหกรรมต่างๆ เพื่อให้สามารถแข่งขันกับผู้เล่นต่างชาติได้

ในโลกที่เทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว การอยู่รอดของ SI ไทยจะขึ้นอยู่กับความสามารถในการปรับตัวและสร้างความแตกต่าง ไม่ใช่เพียงการติดตั้งระบบ แต่คือการเป็นส่วนหนึ่งของการเปลี่ยนแปลงที่จะทำให้อุตสาหกรรมไทยสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก

ชะตากรรมที่รอการตัดสินใจ

ท้ายที่สุดแล้ว System Integrator ไทยยืนอยู่ที่จุดแยกทาง ระหว่างการเป็นผู้ติดตั้งที่ถูกแทนที่โดยเทคโนโลยีและคู่แข่งต่างชาติ หรือการกลายเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านดิจิทัลของประเทศ ด้วยตลาดที่เติบโตแต่การแข่งขันที่รุนแรงขึ้น เวลาของการตัดสินใจเลือกทางนั้นไม่เหลือมากนัก

คำถามสุดท้ายที่ SI ไทยต้องตอบคือ จะยังคงเป็น ‘ช่างกลึงในยุคโรงงานอัจฉริยะ’ หรือจะกลายเป็น ‘สถาปนิกแห่งอนาคต’ ที่ออกแบบระบบที่จะนำประเทศไทยไปสู่ยุคใหม่ของการผลิต ผลลัพธ์ของการเลือกนี้จะเป็นตัวกำหนดว่าในอีก 10 ปีข้างหน้า เราจะเห็น System Integrator ไทยในตำแหน่งผู้นำ หรือเป็นเพียงเชิงอรรถในประวัติศาสตร์ของการพัฒนาเทคโนโลยี ก็ต้องเฝ้าติดตามกันต่อ



AUTOMOTIVE INDUSTRY IN THAILAND

Thailand Automotive Industry

- Production

(Passenger car + Commercial vehicles)

- - Passenger car

(< 1200 CC.), (1201-1500 CC.), (1501-1800 CC.),
(1801-2000 CC.), (2001-2500 CC.),
(2501-3000 CC.), (> 3000 CC.), (ไม่ระบุCC.)

- - Commercial vehicles

(รถขับเคลื่อน 4 ล้อ), (รถตู้+รถโดยสาร), (รถโดยสาร<10ที่นั่ง),
(รถโดยสาร>10ที่นั่ง), (รถกระบะ<1ตัน), (รถกระบะ1ตัน),
(รถยนต์นั่งที่มีกระบะ), (รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก), (รถกระบะ<5ตัน),
(รถกระบะ5-10ตัน), (รถกระบะ>10ตัน)

- Export

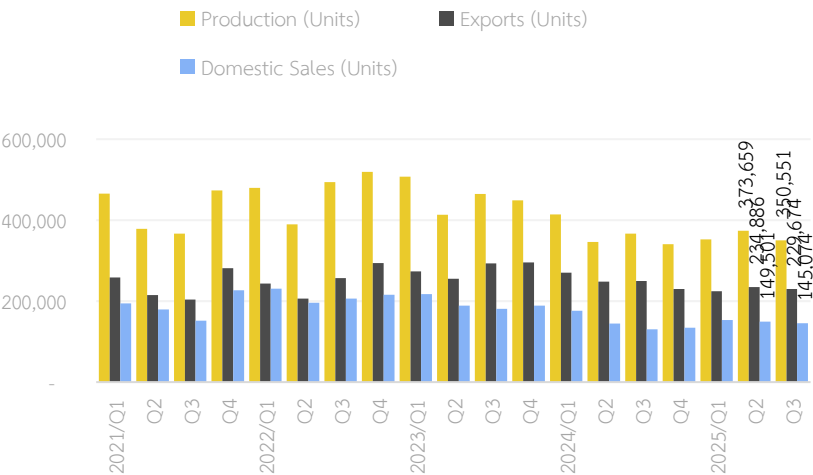
(Passenger car + Commercial vehicles)



Thailand

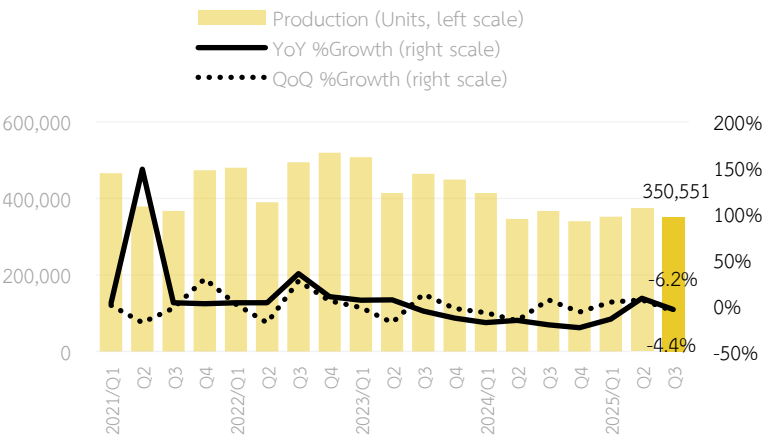
Automotive Industry

Overview of the Thailand Automotive Industry



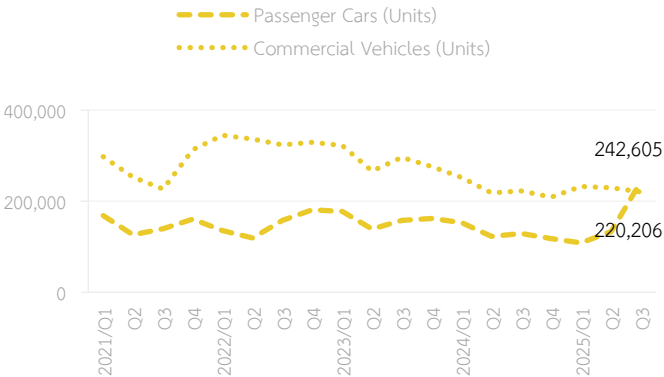
Thailand Automotive Industry

Production %Growth

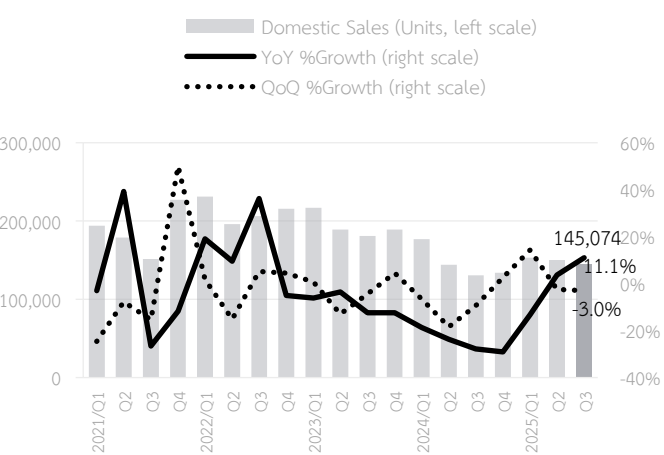


Automotive industry in Thailand

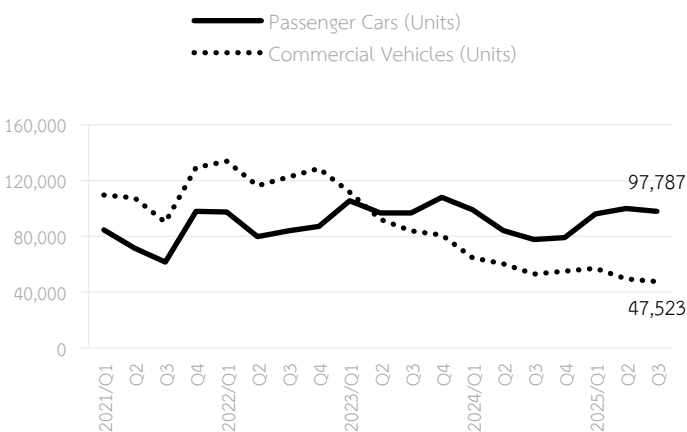
Thailand Automotive Industry
Production

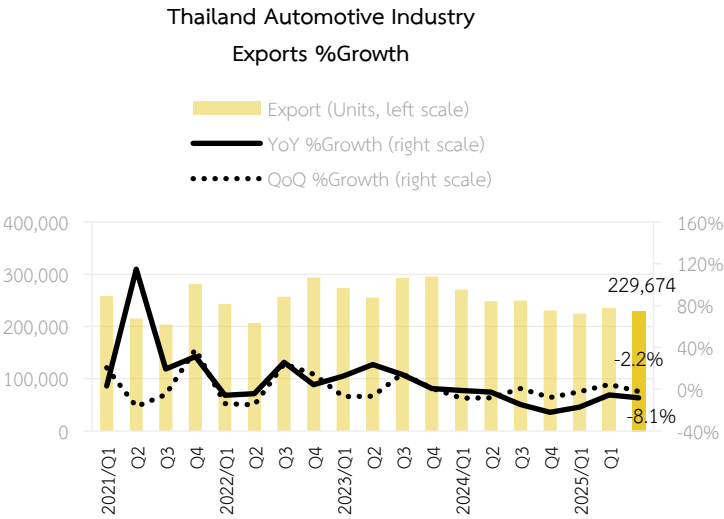


Thailand Automotive Industry
Domestic Sales %Growth



Thailand Automotive Industry
Domestic Sales



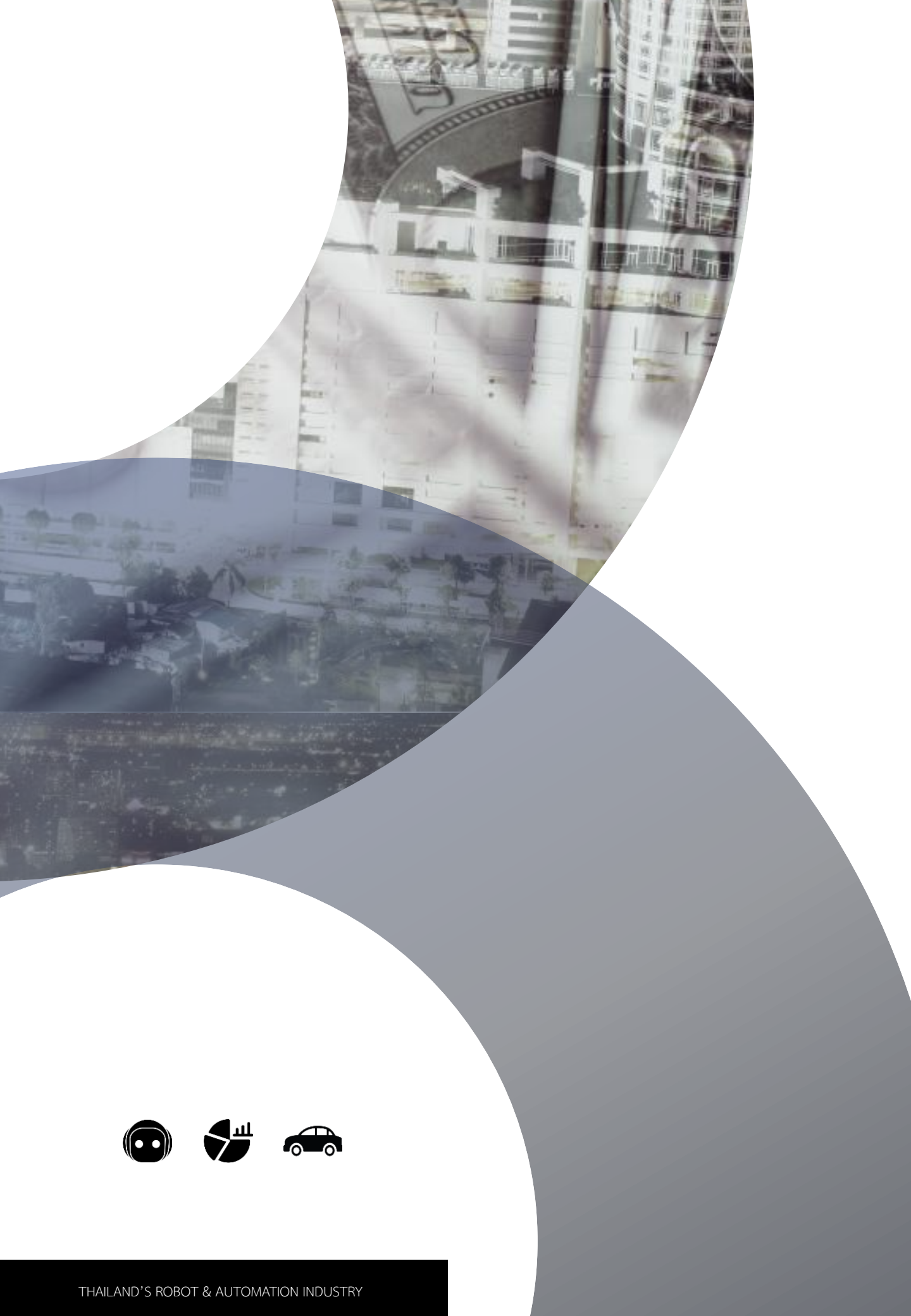


ภาพรวมการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ไตรมาสสาม ปี 2025 มีการผลิตยานยนต์อยู่ที่ 350,551 คัน ปรับลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าและจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 6.2 (%QoQ) และร้อยละ 4.4 (%YoY) ตามลำดับ แบ่งเป็นการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคล อยู่ที่ 242,605 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 87.6 (%YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน และการผลิตยานยนต์ประเภทรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ อยู่ที่ 220,206 คัน ชะลอตัวลงร้อยละ 1.0 (%YoY) เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน

การจำหน่ายยานยนต์ภายในประเทศไตรมาสนี้ อยู่ที่ 145,074 คัน ปรับลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า ร้อยละ 3.0 (%QoQ) แต่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 11.1 (%YoY) แบ่งเป็นการจำหน่ายยานยนต์ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจำนวน 97,787 คัน ปรับเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 25.8 (%YoY) ส่วนการจำหน่ายรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ภายในประเทศไตรมาสนี้มีจำนวน 47,523 คัน ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 10.1 (%YoY)

ปริมาณการส่งออกลูกค้าของประเทศไทยไตรมาสนี้อยู่ที่ 229,674 คัน ปรับตัวลดลงจากไตรมาสก่อนหน้าและจากไตรมาสเดียวกันในปีก่อน ร้อยละ 2.2 (%QoQ) ร้อยละ 8.1 (%YoY)







ภาคผนวก

8479	เครื่องจักรและเครื่องใช้กลที่มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่นในตอนนี	Machines and mechanical appliances having individual functions, not specified or included elsewhere in this Chapter.
84795000	- หุ่นยนต์ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ที่ไม่ได้ระบุหรือรวมไว้ในที่อื่น	Industrial robots, not elsewhere specified or included
8428	เครื่องจักรอื่น ๆ สำหรับยก ขนย้าย บรรทุก หรือขนถ่าย (เช่น ลิฟต์ บันไดเลื่อน เครื่องลำเลียง เครื่องเทเลเฟอริก)	Other lifting, handling, loading or unloading machinery (for example, lifts, escalators, conveyors, teleferics).
842890	- เครื่องจักรอื่น ๆ	Other machinery :
84289020	- เครื่องจักรอัตโนมัติสำหรับเคลื่อนย้าย ขนย้าย และจัดเก็บแผงวงจรพิมพ์ แผงการเดินสายแบบพิมพ์ หรือแผงวงจรไฟฟ้า	Automated machines for the transport, handling and storage of printed circuit boards, printed wiring boards or printed circuit assemblies



